

Bonsoir Mesdames, Bonsoir Messieurs,

Je vais essayer d'expliquer l'histoire d'un point noir.
Pour nous, l'objet du débat est simple et fondamental.
Notre quartier est une enclave coincé entre la Saône et l'autoroute A6/A7.
L'axe principal du quartier Ste Blandine/Confluence est le cours Charlemagne :

Une entrée, une sortie: **au sud : le pont Pasteur -** **au nord : la voûte Ouest de Perrache .**
Quelques pistes connues de quelques initiés .C'est notre lot, une réalité, un constat.

Depuis quarante ans, notre quartier subit des nuisances atmosphériques et des nuisances de bruit d'une farandole ininterrompue de voitures venant de tout azimut.

Pour nous au quotidien, c'est intolérable.

Nous réclamons, depuis très longtemps, d'arrêter ce ballet infernal et de désenclaver la presqu'île sud.
Nous demandons, également, depuis très longtemps

La Requalification de l'A6/A7, en boulevard urbain.
Pour la presqu'île sud, qui se développe à vitesse grand V, c'est une question de survie, nous souffrons d'asphyxie chronique qui s'aggravera avec le temps.

Déjà, les bouchons se multiplient sur le cours Charlemagne avec des pics de durée d'attente vertigineux, la presse en a fait mention récemment.

La mise en évidence de ce projet est pour nous un espoir.

En déclassant l'autoroute sans grands frais, dans un délai de temps mesuré en mois, on libère immédiatement la presqu'île sud. Ce déclassement permettrait de raccorder les grandes transversales de notre quartier: Casimir Perrier, Bayard, Suchet, afin de rejoindre le centre ville sans gêne et d'envisager la réalisation du pont des Girondins qui nous ouvrirait la liaison avec Gerland et l'est de la ville

De plus cette fameuse autoroute, plus le quai Perrache et le merlon qui les sépare représentent une emprise d'environ 60 mètres.

Dans un espace de cette nature toutes les possibilités de transport peuvent être envisagées agréablement pour les riverains et le rendre viable pour tous les transports, automobiles, modes doux, TC, et même d'envisager le METRO que l'on pourrait installer dessous ce boulevard pendant sa requalification. Ce Métro pourrait desservir : L'université catholique, le Conseil Régional, la Confluence, le Musée du Confluent, l'Aquarium via la Saulaie.

Je pense, que cette vision que je vous présente en temps qu'habitant et usager est très simple, c'est une question de bon sens.

Nous attendons le scénario du déclassement avec impatience et je suis convaincu que nos décideurs auront la force de convaincre pour en terminer avec cette extravagance.

En ce qui me concerne, je leur fais confiance.

Bémol pour l'instant, c'est le calendrier et la date lointaine de mis en place : horizon 2030.

C'est une affaire urgente, inventer une machine à raccourcir le temps, doit être la mission que nos élus doivent se donner.

Nous avons participé pour l'instant à toutes les réunions de concertations relatives à ce projet.

La commission des transports du CIL, ainsi que les membres de son bureau l'ont étudié de façon approfondie, nous avons examiné les inconvénients et les avantages.

Notre conviction est établie, notre choix est

« L'Anneau des Sciences , tracé court » qui dessert un maximum de population et d'entreprises, et qui nous pensons plus facile et plus rapide à exécuter.

Améliorer l'accessibilité de notre quartier, favoriser son développement économique, en améliorer le cadre de vie, soutenir l'essor et la prospérité de la Confluence, c'est notre combat.

Pour l'instant, nous croisons les doigts, mais nous n'attendons pas sagement trop longtemps.

MARCEL BRÉVI

Président du CIL Sud Presqu'île - Confluence

