

# Les pages de communication interne du Comité d'Intérêt Local Sud Presqu'île-confluence **Libre expression**

Novembre 2012 -

## EDITION SPÉCIALE : « L'ANNEAU DES SCIENCES »

### CIL : Contournements, Intelligence Lyonnaise !

**C'est une question de survie pour notre quartier, pour éviter l'asphyxie.  
Désenclaver la presqu'île sud. Requalifier l'A6/A7, en boulevard urbain.**



Edito du président



- Améliorer l'accessibilité de notre quartier, favoriser son développement économique et en améliorer le cadre de vie.

**Ce changement radical ne peut passer que par la requalification de l'A6/A7 en boulevard urbain, additionné de Transport en Commun lourd.**

**Cette requalification ne pourra se faire qu'après la réalisation de l'Anneau des Sciences, projet décidé par le Grand LYON et Le Conseil Général.**

**POURQUOI PAS LE MÉTRO :** En conséquence, nous demandons une évaluation précise du T1 prolongé et de l'accessibilité de Confluence afin que soit programmé à terme la réalisation d'un **MÉTRO, sous le futur boulevard urbain**, qui desservirait l'Université catholique, le Conseil Régional, la Confluence, Le Musée des Sciences, l'Aquarium et relierait la Saulaie.

Nous avons participé pour l'instant à toutes les réunions de concertations relatives à ce projet. Aujourd'hui nous sommes en possession d'un dossier complet, argumenté, produit par le Grand Lyon et Le Conseil Général qui sont, conjointement, d'accord pour cette réalisation. La commission des transports du CIL sud presqu'île-confluence, ainsi que les membres du bureau ont étudié ce projet de façon approfondie, nous avons examiné les inconvénients et avantages du dossier. En conséquence nous proposerons à notre CA de valider notre choix « **L'Anneau des Sciences** ».

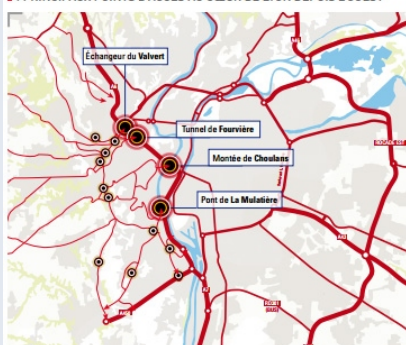
Cette édition spéciale a pour but de vous communiquer le dossier argumenté en notre possession et de vous informer. Vous êtes concernés par ce projet en puissance. Il est capital pour le devenir de notre quartier. Afin de peser sur les décisions des autorités et aussi pour faire avancer les choses contre les nuisances de l'A6/A7, nous vous demandons de renseigner et de signer le document joint dans ce journal. Nous le renvoyons le plus rapidement possible à l'adresse de notre siège

**Nous comptons sur vous.** Marcel Brévi

### DYSFONCTIONNEMENTS ACTUELS -

La mise, en œuvre du projet d'agglomération horizon 2030 nécessite de résoudre des difficultés majeures auxquelles l'agglomération lyonnaise est confrontée. Son réseau routier, distribuant les autoroutes au cœur de la ville, mélangeant tous les trafics, est fortement congestionné. Il génère d'importantes nuisances et est inadapté aux besoins d'une grande métropole. Depuis maintenant plus de 40 ans, LYON est traversée par une autoroute qui cumule toutes les circulations d'agglomération, régionales, nationale et internationales. Avec seulement quatre portes d'entrée au centre de l'agglomération depuis l'Ouest lyonnais, ce sont aujourd'hui le tunnel de Fourvière et l'axe A6/A7 qui servent de bouclage au boulevard périphérique, avec une fréquentation qui atteint jusqu'à 115000 véhicules/jour. Les conséquences de ces dysfonctionnements sont graves, tant à l'échelle de l'agglomération qu'à celle de l'ouest lyonnais. L'autoroute A6/A7, saturée la plupart du temps, passe le long de quartiers denses et constitue une barrière infranchissable, coupant notamment le quartier Confluence et l'accès au fleuve; Le centre ville de Lyon et celui des communes de l'ouest lyonnais sont envahis par le trafic automobile d'échanges, ce qui empêche tout développement de voies réservées aux transports en commun; Les temps de déplacements entre l'ouest lyonnais et le centre de Lyon doublent aux heures de pointe et génèrent d'importantes pertes de temps: les embouteillages engendrent une Pollution atmosphérique et des nuisances qui dégradent la qualité de vie des habitants

4 PRINCIPAUX POINTS D'ACCÈS AU CŒUR DE LYON DEPUIS L'OUEST



### - Bénéfices du projet pour Lyon -

- Un projet qui supprime 9 km d'autoroute en centre-ville, dont 7 à ciel ouvert.
- 20 % de la population de l'Ouest et du centre bénéficieront d'une baisse significative des nuisances sonores (52 000 personnes)
- -20 % à -40 % d'émissions de polluants sur A6-A7 (Lyon 2, 5, 7 et 9)
- Un cadre de vie des habitants améliorés par un trafic de transit écarté du cœur de ville (15 % sur A6/A7 et 30 % sur la Rocade Est)
- Un réseau de transports en commun urbain (TCL) développé et renforcé (800 M€)
- Des bus, actuellement englués dans la circulation automobile, plus performants.
- Un aménagement des berges du Rhône réalisé sur ses 2 berges de Lyon centre à Pierre-Bénite
- **L'Anneau des Sciences** au service du développement des quartiers de Confluence et de Gerland (Lyon 2 et 7),
- Le port Lyon-Edouard-Herriot mieux desservi (Lyon 7)
- Un projet qui améliore les relations entre les pôles de compétitivité, les centres de recherches, universités, les zones d'activité (tous les arrondissements de Lyon)
- Un projet bénéfique pour les habitants, les étudiants, les entreprises, les salariés (tous les arrondissements de Lyon)
- Centres-villes soulagés de la pression automobiles et opportunités d'aménagements (Lyon 2, 4, 5, 7, 9)