

Anneau des sciences

Réunion d'échanges avec les acteurs, lundi 14 septembre – Espace Tête d'Or.

Présentation des modalités d'organisation du débat public :

Le débat public devrait se dérouler du 9 novembre au 28 février 2013.

Les réunions publiques sont organisées de 19 h 30 à 22 h 30

les ateliers et auditions publiques l'après midi.

La réunion d'ouverture aura lieu le 29 novembre 2012 à la sucrière, où le projet sera présenté.

Il est prévu également :

- Une réunion d'approfondissement le 4 décembre 2012 afin de mieux comprendre le projet.
- des ateliers thématiques concernant les solutions alternatives pour les transports en commun les 5 et 18 décembre à l'espace de l'Ouest Lyonnais.
- Une réunion thématique : aménager la ville de demain le 11 décembre 2012
- des réunions thématiques : les impacts des transports sur la santé, l'environnement ...
- des réunions thématiques : financements des transports en commun, gouvernance des transports....
- 4 réunions territoriales réparties notamment dans les secteurs Ouest et Sud (pas dans l'Est ce qui a mécontenté plusieurs intervenants).

dont une sur la ré qualification de A7 / A6 à la sucrière.

- Des auditions publiques à la demande des acteurs
- La réunion de clôture sera à la sucrière le 21 février 2013
- Actions spécifiques pour associer les jeunes à la démarche du projet (étudiants en dernière année de l'école nationale des travaux publics de l'État (ENTPE))

Les cahiers d'acteurs permettant :

- répondre aux questions du débat
- seront diffusés sur le site
- un seul cahier par acteur.

Les outils de la communication :

- Un dossier de 100 pages présenté par le maître d'ouvrage
- les études réalisées
- la doc de la CPDP (journaux du débat sous forme de lettre et 3 numéros spéciaux
- Un dépliant
- le site internet www.debatpublic.anneau.top.org
- des encarts dans la presse et radios
- des communiqués de presse
- une campagne d'affichage
- une opération de tractage (dépliants...)
- panneaux d'exposition
-

Les bureaux de la CPDD : boulevard Garibaldi :

Il nous est demandé :

- diffuser les information du débat par la biais de nos supports
- inciter les membres à s'inscrire
- Possibilité d'ajouter leur bannière sur notre site internet et de faire un lien avec leur site pour les personnes qui veulent de plus amples renseignements :
- adresses internet : contact@debatpublic.anneau.top.org
- www.facebook.com/debatpublic.anneau.top
- www.debatpublic.anneau.top.org
- Possibilité d'obtenir le dossier en s'inscrivant sur le site internet.

GRAND LYON – Présentation du projet par le maire de Lyon et ses collaborateurs.

35 minutes pour parler de ce qui ne va pas et 5 minutes pour présenter le projet, autrement dit pratiquement rien sur le projet retenu.

Ce qu'il en ressort:

Ils ont étudié 4 hypothèses s'étalant jusqu'en 2030. Les 3 premières hypothèses sans le TOP conduiraient à une dégradation de la situation et une paralysie des réseaux à longs termes.
4ème hypothèse est un projet multimodal : anneau des sciences et requalification de l'A6/A7

Nota : pour requalifier l'A6/A7 il faut une continuité de réseau routier, donc un contournement complet.

A une question d'un des acteurs , Gérard Collomb a répondu que si l'État ne prenait pas ses responsabilités il envisageait d'appeler les Lyonnais à se réunir au mois de juillet sous le tunnel de Fourvière.

Quelques chiffres retenus :

trafic A6/A7 jusqu'en 2030 : 125 000 véhicule /jour

Si, transformation en boulevard urbain : 50 000 véhicule/jour

actuellement au pont de la mulatière : 75 000 véhicule/jour soit 105 000 pers/jour