

PROPOSITIONS DES ACTEURS POUR LA PRÉPARATION DU DÉBAT PUBLIC ANNEAU DES SCIENCES – TRONÇON OUEST PÉRIPHÉRIQUE DE LYON

Afin de préparer le débat public Anneau des Sciences – Tronçon Ouest Périphérique de Lyon, en concertation et au plus près des demandes des acteurs concernés, la Commission particulière du débat public (CDPP), en charge de son organisation, **sollicite vos propositions**. Nous nous sommes fixé comme objectifs d'une part de diffuser le plus largement possible une information complète, claire et adaptée à tous les publics, et d'autre part de permettre au plus grand nombre de citoyens de s'exprimer, indépendamment de leur catégorie socioprofessionnelle ou de leur engagement auprès de la collectivité. C'est précisément sur les moyens d'atteindre ces deux objectifs que nous attendons vos suggestions.

- Organisme : Comité d'Intérêt Local Sud Presqu'île – Confluen,ce
 - Nom et prénom du représentant : BREVI Marcel
 - Fonction : Président
 - Coordonnées : 17, cours Charlemagne – 69002 LYON
-

- Quelles problématiques et thématiques doivent selon vous être abordées au cours de ce débat ?
- **Désenclaver le centre de Lyon en allégeant la circulation automobile et en mettant en face des transports en commun correspondants aux besoins**
- Que doit contenir le dossier d'information soumis au débat pour qu'il soit complet et compréhensible pour tous ?
Les nuisances automobiles, les besoins des transports en commun indispensables et imaginer les prévisions du futur à cours, moyen et long termes.
- Quels outils d'information du public préconisez-vous ainsi que leurs modes de diffusion ? **Réunions de concertations objectives par quartier concernés.**
- Comment pouvez-vous nous aider à la diffusion de ces outils ? Notamment, pouvez-vous envisager de nous consacrer un espace d'expression dans le support de votre institution ou de distribuer directement un document de la CPDP ?
Il est évident que nous sommes prêts à contribuer, sous réserve d'être partie prenante des choix et de participer à la concrétisation de ce projet, en utilisant nos supports de communication : journaux et site internet ou diffusion par mail à l'ensemble de nos adhérents.
- Selon vous, quels sont les moyens d'expression et de participation du public à mettre en place ? Où doivent se dérouler les réunions publiques compte tenu de l'étendue géographique du champ du débat ?

Nous écartons des réunions sous forme de grandes messes traitant l'ensemble du projet.

Par contre nous sommes favorables à des réunions contradictoires évolutives concernant notre quartier qui présente des particularités exceptionnelles quant à la difficulté pour sa circulation automobile ainsi que la faiblesse irréversible des transports en commun.

Notre quartier est une enclave, ceinturé par l'A6/A7 et par la Saône. Seul le déclassement de l'autoroute pourra amorcer une solution. Il serait intelligent d'imaginer de faire passer le métro sous l'A6/A7 après son déclassement et sa transformation en boulevard urbain. Il pourrait ainsi desservir les grandes unités telles : l'Université catholique située place des Archives à Perrache (oubliée dans votre projet), du Conseil Régional à Montrochet, le Musée des Sciences au Confluent, L'aquarium pour aller se raccorder à la Saulaie.

- **Quels seront a priori vos besoins en information, études, outils de communication de proximité... ?**

Connaître l'évolution de la réflexion d'ensemble à mesure qu'elle se développe afin de pouvoir l'étudier au sein de nos instances pour la valider ou la contredire.

- **Quelles autres suggestions pouvez-vous nous faire pour l'organisation générale de ce débat, afin qu'il suscite le maximum de participation ?**

Une communication intensive par la presse et tous médias à disposition.

PS- Nous vous joignons une étude complète réalisée par nos équipes sur l'état présent des carences de transports et de circulation. Egalement nos suggestions qui essaient d'apporter des solutions de secours afin d'alléger les problèmes.

LYON le 10 Mai 2012