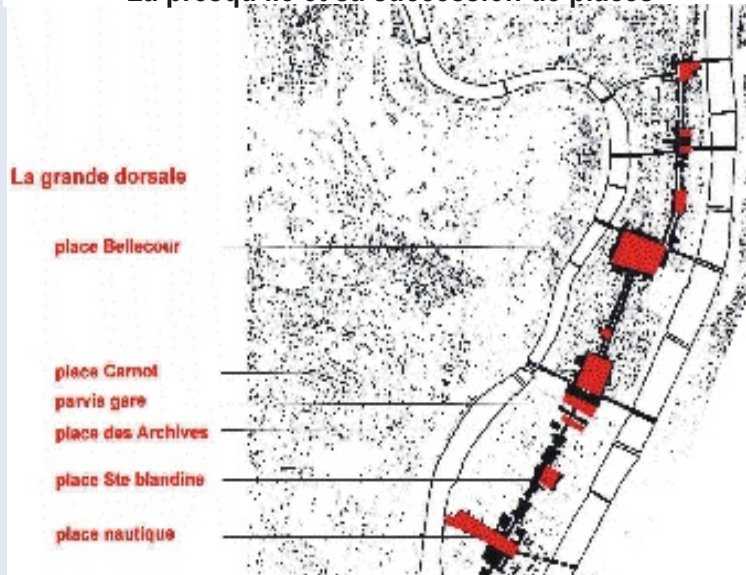


Le thème du prochain CICA à la Mairie du 2^{ème} arrt. : Réfection de la rue Victor Hugo.

La presqu'île et sa succession de places



Tout le monde s'accorde à reconnaître que la rue Victor Hugo a besoin d'une réfection importante. Le CIL sud presqu'île-confluence est partie prenante dans cette affaire, car notre rayon d'action s'étend de la pointe de la Confluence à la rue Sainte Hélène et comme tout le monde, nous sommes favorable à ce chantier. Cependant nous suggérons de profiter de cette réfection pour repenser le destin de la rue Victor Hugo qui n'est plus le même aujourd'hui depuis la création de la Confluence. La colonne vertébrale du centre de Lyon, sont ses places successives : Terreaux, Jacobins, Bellecour, Ampère, Carnot/Archives, Hippodrome, Place Nautique. Pourquoi ne pas inclure cette réfection dans la fluidité recherchée par le projet RUELLE, en apportant à la place Carnot une nouvelle configuration en la faisant traverser par le profil de la rue Victor Hugo jusqu'au complexe, ce qui apporterait une liaison naturelle via la Confluence et ferait ainsi la liaison avec Charlemagne. MB

13 et 14 juillet : Premier bal des pompiers à Confluence



Voilà déjà 2 ans qu'une nouvelle caserne de Sapeurs-Pompiers s'est implantée dans le 2ème arrondissement de Lyon, cours Suchet, à proximité de l'ancienne prison. Ce nouveau casernement composé de 86 sapeurs-pompiers professionnels et 7 volontaires, défend bien entendu le 2ème arrondissement, mais aussi le 5ème ainsi que les secteurs de la

Mulatière et une partie d'Oullins. Ces hommes (puisque'il n'y a pas pour le moment de femmes au sein de cette unité) effectuent les missions classiques comme tous les sapeurs-pompiers mais interviennent aussi pour tous les secours aquatiques et subaquatiques grâce à leur spécialité en plongée. Ils détiennent aussi la qualification milieu confiné, qui leur permet de s'engager avec des appareils respiratoires spécifiques, dans des structures particulières tels que les tunnels ou les parkings en sous sol nécessitant des opérations de longue durée.

Cet événement est une première dans ce secteur de Lyon et il demande bon nombre de démarches et un fort investissement de la part des soldats du feu. Ces 2 soirées traditionnelles vont permettre aux sapeurs-pompiers d'accueillir le public et faire la fête avec eux par le biais d'une sono et d'une ambiance qui a déjà fait ses preuves dans plusieurs quartiers de Lyon.

Un petit droit d'entrée sera demandé, ce qui permettra de couvrir les frais engagés. Un show et des surprises rythmeront la soirée et tout le monde pourra danser, s'amuser, boire ou encore manger toute la nuit et à petit prix.

Ces 2 bals très importants pour les sapeurs-pompiers mais aussi pour le dynamisme de l'arrondissement et la vie du quartier, ne peuvent évidemment voir le jour sans le soutien de la mairie du 2ème arrondissement, du Directeur Départemental d'Incendie et de Secours et l'appui de nos partenaires qui soutiennent notre projet. Aussi, vous êtes tous conviés à venir nous rejoindre les 13 et 14 juillet de 21h jusqu'à l'aube derrière la gare de Perrache, à l'angle du cours Suchet et de la rue Smith pour faire la fête avec nous.

Les sapeurs-pompiers de Confluence.

DÉCOUVERTE DU VAPORETTO COMMUNIQUÉ DE PRESSE MARS 2012

Nouvelle adresse mode et tendance de la presqu'île lyonnaise, le Pôle de Commerces et de Loisirs Confluence offre depuis le 4 avril de nombreuses expériences inédites sur Lyon ainsi que des services haut de gamme visant à proposer une balade shopping alliant détente et bien-être. Symbole phare de l'univers nautique dont s'est inspiré le Pôle, Confluence navette fluviale hybride, baptisée ce 23 Lyon à Confluence, dans le cadre d'une liaison entre le cœur historique de Lyon et le Vaporetto vient compléter l'offre des modes desservant notamment le quartier: le située devant les portes du Pôle, la ligne du CONFLUENCE disposera également de prochainement à proximité du centre. large peut accueillir 70 voyageurs. Sur stationnés le temps du voyage, IL circule au 31 décembre, sans interruption, Saint-Confluence: la traversée est accessible au ans). Une gratuité est accordée pour les montrant une preuve d'achat du jour même aménage trois haltes : Saint-Paul - Hôtel de Bellecour : quai Tilsitt en rive gauche; Rambaud en rive gauche;



proposé depuis le 4 avril aux Lyonnais une mars, Le Vaporetto, qui relie le centre de traversée ludique de moins de 30 minutes. liaison entre le cœur historique de Lyon et le Vaporetto vient compléter l'offre des modes desservant notamment le quartier: le située devant les portes du Pôle, la ligne du CONFLUENCE disposera également de prochainement à proximité du centre. large peut accueillir 70 voyageurs. Sur stationnés le temps du voyage, IL circule au 31 décembre, sans interruption, Saint-Confluence: la traversée est accessible au ans). Une gratuité est accordée pour les montrant une preuve d'achat du jour même aménage trois haltes : Saint-Paul - Hôtel de Bellecour : quai Tilsitt en rive gauche; Rambaud en rive gauche;

À découper : BULLETIN D'ADHESION 2012 ---- ADHÉSION : 14 €

Envoyer votre règlement à l'adresse : CIL sud presqu'île - confluence- 17 cours Charlemagne - 69002 - LYON -

Nom	Prénom	Téléphone	E- mail :
Profession	Adresse	CP	Ville
Bénévole permanent	oui non	Bénévole ponctuel (le)	oui non

La surprise du Chef ! "6 juin 2012" - Pose de la première pierre du bâtiment de la MJC »

Au nord de la place nautique naît un nouveau quartier avec les îlots E, F, H et K, sorte de couture entre le quartier traditionnel et celui de La Confluence. Une délégation conduite par Gérard Collomb, sénateur maire de Lyon a procédé le 6 juin à la découverte du nouveau quartier Denuzière avant de constater l'avancement des travaux des îlots E et F situés entre le cours Bayard et la rue Casimir Périer. La visite s'est terminée quai Antoine Riboud pour rejoindre le chantier de la MJC- Capitainerie place nautique. Après la présentation par l'architecte des caractéristiques de ce bâtiment le maire de Lyon a posé solennellement la première pierre de cette MJC dont la livraison est prévue en 2013. Dans son discours d'usage, il s'est adressé à Marcel Brévi, président du cil Sud Presqu'île- Confluence, pour lui annoncer une surprise. Elle était de taille.



Monsieur Gérard Collomb proclamait sa détermination de réaliser rapidement le déclassement de l'autoroute A6/A7 et, photos à l'appui, il présentait le projet du futur boulevard urbain. C'est avec émotion que le président du CILspc a reçu cette nouvelle inattendue mais commentée avec force détails par le sénateur maire qui a décrit tous les atouts de cette réalisation. Après les remerciements chaleureux qui convenaient, Marcel

Brévi a demandé, gentiment, à Gérard Collomb de profiter de ce chantier pour faire passer

une ligne de métro dessous ce nouveau boulevard, ce qui en doublerait la puissance. Nous pouvons penser que la nouvelle donne politique nationale lui permette d'envisager rapidement une issue heureuse de ce projet que notre quartier attend depuis très longtemps. Nous nous débattons avec énergie et obstination pour ce déclassement. Après avoir lancé une pétition qui a recueilli près de mille signatures nous avons été reçus, en présence de Gérard Collomb, par le préfet de Rhône-Alpes, Jean-François Carenon, pour lui remettre le fruit de cette pétition et lui faire connaître de vive voix le mécontentement des riverains. Nous avons déjà évoqué cette rencontre dans notre N° de juin. Aujourd'hui, les riverains du quai Perrache et du cours de Verdun ont affiché leur détermination en étendant des calicots de protestation à leurs balcons afin d'accélérer le changement de statut de cette autoroute. Résoudre ce problème est vital pour l'ensemble de La Confluence qui frise l'asphyxie. Beaucoup de gens adoptent la politique de l'autruche mais nous devons regarder le problème en face. Monsieur le sénateur maire, allez au combat, nous vous en serons reconnaissants. **L. Iverb**



INAUGURATION DE LA MAISON DU PROJET RIVES DE SAÔNE



Caractéristique - L'ambition du projet des Rives de Saône, sa richesse et la durée de sa mise en œuvre (environ 7 ans sur site) ont naturellement conduit à la réalisation d'une Maison du projet Rives de Saône, pièce clé du dispositif de communication: lieu de présentation, de valorisation du projet, mais aussi lieu d'échange et de dialogue avec le public.

Outre cette fonction de communication, la Maison du projet est aussi et surtout un véritable objet artistique, une œuvre inédite et unique, qui s'intègre au projet global Rives de Saône.

La Maison est située dans la presqu'île de Lyon, en bord de Saône, au centre du futur projet de cheminement et installée de façon spectaculaire à la fois sur le parking Saint-Antoine, le pont Maréchal-Juin et le quai Saint-Antoine, lieu symbolique; entrée principale Ouest de la presqu'île, qui est par ailleurs l'emplacement du 2^{ème} marché alimentaire de Lyon.

La rencontre entre art et architecture et environnement urbain en bord de Saône

La Maison du projet se veut l'incarnation de la démarche qui guide l'ensemble du projet Rives de Saône: une rencontre privilégiée et inédite entre l'art, l'architecture et l'environnement urbain. Il s'agit de donner à ce lieu de rendez-vous, une identité forte, à l'image de chacune des 8 séquences qui rythmeront le projet d'aménagement des Rives.

La Maison est ainsi envisagée comme un véritable signal au cœur de l'agglomération lyonnaise. Sa conception a été confiée par le Grand Lyon à l'artiste-architecte Didier Fiuza Faustino avec pour objectif de créer un objet urbain inédit à l'identité forte. Le développement et la réalisation de cette œuvre a été pilotée par Aurélie Le Bruchec, architecte DPLG. (Source dossier de presse)

Le Projet des Rives de Saône. (Suite)

La Boule Lyonnaise, petit détail noyé dans une réalisation importante.



Je dirai, merci pour nous. Ancien bouliste, je suis comblé. Vous avez eu la sagesse de conserver en ce lieu magique, quai Rambaud en bordure de la rivière, la tradition lyonnaise en offrant à la boule lyonnaise un Club House, qui lui procurera un point d'ancrage solide ainsi qu'un nouvel éclairage. Il est évident que ces nouvelles installations devront pérenniser le jeu de boule sous toutes ses formes, éducatives, sportives, ludiques mais surtout une valeur de

patrimoine. Ceux qui en n'ont la charge devront répondre présents. Pour information une équipe de ce club a gagné cette année, Bellecour en quatrième division, concours traditionnel de Pentecôte, avec ce succès ils préparent l'avenir. Egalement il serait juste que les pétanqueurs du quartier, beaucoup sont talentueux, se rapprochent des joueurs de lyonnaise pour que tout le monde fasse vivre et profite de ce CLUB HOUSE. Le jeu de boule actuel des pétanqueurs va être détruit, ils devraient pouvoir bénéficier d'un espace simple à proximité de la boule lyonnaise. L'union fait la force, c'est valable aussi pour les boules.

Je me permets de présenter en vrac mes réflexions qui ne sont que des images instantanées. Une réalité m'est apparue dans toute sa simplicité, ce Projet des Rives de Saône va mettre en valeur un joyau naturel qu'est le site du confluent, enfoui jusqu'alors sous les encombrants économiques de la ville et ignoré de la plupart des Lyonnais. Par contre, ce quartier protégé par la gare et le reste évoluait tranquillement en conservant un esprit précieux de village. L'évidence dans toute sa sagesse, l'espace qui s'étend de la place Carnot jusqu'à la pointe du confluent, dénommé aujourd'hui CONFLUENCE fera de LYON une ville estivale, pour l'instant valeur économique non apparente. Cette âme de village, en fera sa réussite. Pendant la réunion, je ne me suis pas exprimé, d'autres l'on fait très bien, leurs revendications s'intéressaient aux détails. Pour moi le fondement me convenait, les détails se règlent à l'usage. **MB**

Atelier de concertation du 20 mars 2012. (Réflexions annexe)