



# Les pages de communication interne du Comité d'Intérêt Local Sud Presqu'île Libre expression

Numéro 19 - juin 2012 -



## Edito du président

Ce numéro de journal, coincé entre le vide grenier de début mai et les feux de la Saint Jean, sera réduit par faute de temps disponible de notre équipe de la rédaction. Ce sera un numéro de transition qui nous permettra de faire le point sur nos actions annuelles, nos attentes et nos suggestions. La vie de notre quartier, bon gré, mal gré, s'adapte aux changements de sa nouvelle dimension.

Il y a quelques semaines, nous avons vécu l'inauguration du Pôle de loisirs et de commerces qui enrichit notre quartier et apporte de nouvelles offres commerciales à notre porte. Pour prospérer, ce magnifique ensemble a besoin du plus grand nombre de clients possibles de notre quartier mais surtout venant d'ailleurs, les transports en commun actuels seront-ils suffisants ? Je ne le pense pas. L'avenir nous le dira.

De nature optimiste je suis certain que tout cela s'ajustera avec le temps. A première vue la nouvelle dimension de la partie sud du centre ville n'a pas trop affecté la vie de notre quartier traditionnel Sainte Blandine, ses résidents apprécient particulièrement l'agréable promenade des bords de Saône et la tranquillité reposante du petit parc qui complète la darse. Ils sont nombreux à en avoir fait leur promenade favorite. Malgré cette tranquillité apparente, notre quartier s'anime et commence à endosser son costume de centre ville, nous devons assumer cette nouvelle donne. Le mouvement c'est la Vie, il suffit de l'apprécier. Je pense que le CIL sud presqu'île-Confluence se doit de se concentrer sur l'image de l'ensemble des quartiers de la Confluence. Pour valoriser ce nouvel ensemble urbain, nous devons organiser des événements de grande envergure afin de situer la partie de notre arrondissement dans le haut du tableau lyonnais. Avec nos bénévoles qui se dévouent et que je tiens à remercier, nous produisons un travail conséquent pour réaliser tous nos programmes. Ceci ne nous empêche pas d'être vigilants et de faire remarquer à nos élus les défaillances des réalisations. Nous savons très bien que toute création nouvelle a ses points faibles, notre rôle est de les mettre en évidence. Il faut regarder les choses en face, même au risque de déplaire. Notre quartier assimile très bien ces grandes modifications, mais je demande aux décideurs de soigner les détails qui souvent paraissent anodins mais dans le temps peuvent faire inverser les valeurs. **MB**

## Nos actions, nos attentes, nos suggestions -

Ces thèmes ont déjà été évoqués dans nos numéros précédents, mais par ce résumé nous voulons faire comprendre notre actions et l'urgence de nos attentes.

**Nos actions:** Nous persistons dans notre ligne de conduite d'animation de notre quartier. Cette année nous avons organisé, en mai, un vide grenier qui a connu un très grand succès, malgré un temps mitigé. Nous avons coordonné deux conférences. Nous produisons en juin, le 23, Les feux de la Saint Jean, notre fête de l'été, à la Confluence, et nous préparons déjà l'illumination de toute la voûte ouest avec des veilleuses qui résistent aux intempéries, que nous vendront également pour mettre aux fenêtres, comme en 2011. Nous éditons notre journal d'information, diffusé à dix mille exemplaires, par lequel nous essayons de vous informer au mieux. Pour se faire les membres de notre bureau participent à de très nombreuses réunions d'information ou de concertation.

**Nos attentes:** Faire sauter le verrou de l'autoroute A7/A6 ceinturant notre quartier par son déclassement. Un nouveau plan de circulation automobile pour notre quartier. Les transports en commun renforcés dans l'immédiat et le futur. Une maison de quartier pour les habitants et les associations. Le projet RUELLE finalisé dans un temps plus court.

**Nos suggestions:** Cours Charlemagne : Modifier et diminuer la circulation automobile et renforcer le transport par le tram. Interdire la circulation (sauf aux prioritaires) entre le cours Suchet et la Gare. Reporter la circulation automobile sur le quai Rambaud et sur le quai Perrache en les rendant traversant avec la presqu'île nord dans les deux sens. Mieux utiliser le quai J. Jacques ROUSSEAU avec une meilleure signalétique en amont du pont Pasteur, ainsi que revisiter la patte d'oie de Choulans. Une navette intra muros la Sucrière/Carnot. À moyen terme, une station de métro place des Archives. À plus long terme, faire passer le métro sous l'autoroute après son déclassement, ce qui permettrait de desservir l'Université Catholique, le Conseil Régional, le Musée du Confluent, l'Aquarium. L'anneau des sciences sur le long terme apparaît comme un bon projet.



**Connais-tu ton quartier ?** La rue Smith part de la rue Dugas Montbel vers le sud jusqu'à la Rue Montrochet. Joseph Smith serait remercié pour avoir mis en place une fonderie de canons pour défendre la ville lors du siège de 1793. Par la suite, Joannès Ehrard Valentin Smith (1796-1891) a été académicien à Lyon, il a étudié les tribus gauloises Ségusiaves, Allobroges et Helvètes. Au départ la rue Smith était tracée entre le cours de Verdun et le cours Suchet, à partir de 1851, on a monté la voie de chemin de fer qui en a absorbé une partie. La partie nord a été attribuée à la rue du Béliar. La partie sud a été tracée à la même période sous le nom de rue des Echevins quand la partie centrale appartenait à la grande place successivement champ de mars et hippodrome jusqu'en 1882 dont le transfert a permis la jonction. En octobre 1894, on a monté une Guillotine à l'angle du cours Suchet pour exécuter Santo Caserio qui avait tué le président Sadi Carnot d'un coup de couteau rue de la République.



**FEUX DE LA SAINT JEAN 2012** - Pour la deuxième fois, à la demande de la SPLA, les Feux de la Saint Jean terminent la journée du « Temps des Cerises » jusqu'à 2 heures du matin. Avec l'ouverture récente du pôle de loisirs et de commerces, cette année est un peu exceptionnelle et marque la pleine réalisation de la phase 1 de la CONFLUENCE. Pour marquer cette étape de cette opération le CIL sud presqu'île -Confluence a décidé de produire une soirée à la hauteur de cette nouvelle donne. Pour réussir ce challenge nos bénévoles, tous attachés à la qualité de vie dans notre quartier, ont développés beaucoup d'efforts. Les visiteurs pourront boire, se restaurer avec une pâtisserie de belle dimension et danser avec un orchestre de qualité dans un espace magique associant l'eau et la verdure. Nous vous attendons à partir de 19 heures au bord de la Saône, quai Rambaud, à la Confluence. L'affiche insérée dans cet article vous informe sur tout le dispositif de cette soirée.



## Soirée Dansante Confluence - quai Rambaud FEUX DE LA ST. JEAN Samedi 23 juin 2012

De 19 heures à 2 heures du matin

ORGANISÉE PAR LE COMITÉ D'INTÉRÊT LOCAL SUD PRESQU'ÎLE - CONFLUENCE  
Avec L'orchestre **Marie Claire BOYADJIAN**

**Plateau Rôtisserie : 12€ 50**  
**Enfant moins de 12 ans : 6€**

Salade niçoise,  
Veau à la broche,  
Pommes de terre nouvelles sautées,  
Fromage

Pour faciliter le service et pour vous éviter d'attendre  
Achetez vos plateaux repas à l'avance.

En téléphonant au **04 78 42 30 32**

**Christian FALCO**

Maître Rôtisseur du Veau d'Aveyron et du Ségala,  
assisté de Bernard GUGLIARDI, chef de cuisine  
vous proposera **un Veau à la broche  
cuit au bois de chêne**



VILLE DE LYON



**UNIVERSITÉ CATHOLIQUE** - Rentrée automne 2015, c'est demain. (Suite)



Nous avons refusé du monde à la soirée conférence le 28 février 2012. Afin de satisfaire tout le monde intéressé quant à l'implantation de l'Université Catholique sur l'ancien site des prisons nous organisons une nouvelle réunion le 18 juin 2012 dans la salle de conférence de l'Hôtel Charlemagnes 23 cours Charlemagne 69002 LYON.

Cette soirée sera animée à l'identique par :

Monsieur Gilles BAYON de la TOUR, Directeur Général d'OGIC  
Le Père Thierry MAGNIN, Recteur de l'Université Catholique de Lyon  
Le Général Gilles BARRIÉ, Président de l'AFPICL

Une grande partie sera consacrée au débat. Réfléchissez aux interrogations qui pourraient vous tenir à cœur et n'hésitez pas à poser vos questions. Vos interlocuteurs seront prêts à vous répondre.

**Le bureau des pleurs** : En tant qu'habitants du deuxième arrondissement



nous sommes en droit de nous poser des questions quant à la gestion des travaux aux abords de la gare de Perrache. Non seulement pour voir enfin la rénovation du site (projet Ruelle) il nous faudra attendre 2017 voire 2018 mais en plus, les deux bassins hors eau sur le parvis du centre d'échanges donnent l'impression que les travaux

commencés il y a deux ans ne sont toujours pas terminés. De plus, depuis plusieurs mois quand nous traversons le pôle multi modal en empruntant la route Est pour rejoindre la Place Carnot, nous avons droit comme en témoigne la photo, à la vision d'un aggloméra de fils qui pendent du plafond ; et que dire du panneau annonçant des travaux sur réseau d'eau devant l'entrée des archives LG

**LE VIDE GRENIER du 5 mai 2012 a été une réussite, une école en profite.**



Le temps menaçant de ce samedi n'a pas empêché le succès du traditionnel vide grenier organisé par le CIL sud Presqu'île Confluence. Bien que perturbé, en début d'après-midi, par les coups de tonnerre accompagnés de pluie, c'est trois cent quatre vingt dix exposants qui dès cinq heures se sont installés sur le cours Charlemagne depuis la gare de Perrache jusqu'à la patinoire ainsi que sur les places des archives et de l'hippodrome. De très

nombreux chaland ont déambulé sur le site en vue de dénicher l'objet rare. Nous pouvons rendre hommage aux bénévoles qui ont eu la charge de la mise en place de cet événement de grande importance, sans eux notre quartier perdrait la qualité attractive que nous essayons de développer afin que celui ci longtemps ignoré, devienne un pilote majeur de la cité. Bravo et grand merci à eux.

Ce vide grenier est classé parmi les plus importants de la ville, tous les ans Monsieur Gérard COLLOMB, Sénateur Maire, vient nous honorer de sa présence avec quelques collaborateurs et parfois certains font des emplettes. Malgré les intempéries, c'était une grande journée de convivialité.

Après délibération, nous avons décidé de faire bénéficier les enfants de ce succès, soit une école.



A l'issue d'un tirage au sort, effectué par notre bureau, l'école ALIX bénéficiait du don prévu par notre Conseil d'Administration. En conséquence, le 31 mai 2012 Monsieur le Directeur Jean-Michel PANEK recevait un chèque de 500€ des mains de Madame

MARIONNEAU, trésorière du CIL sud presqu'île-confluence.

**Compte rendu de l'atelier de concertation du 20 mars 2012 du centre historique à la confluence en passant par les rives de Saône.**

Monsieur Gérard CLAISSE, souhaite la bienvenue aux participants, présente les deux intervenants. Madame Marie Paule COASSY, présente les séquences qui rythment le projet sur une longueur de 1200 mètres entre la Place Gensoul et le Cours Bayard. L'objectif c'est de créer un lien à tisser entre le centre historique et la Confluence. Les travaux devraient débuter au premier trimestre 2013. Monsieur Julien DESCOMBES, rappelle que le projet consiste à l'aménagement du quai bas, du quai haut et des rampes d'accès.

Souhaits exprimés au cours de l'atelier du 20 juin 2011 : Valoriser le patrimoine portuaire. Améliorer le passage sous les ponts.

Trois séquences : L'estacade du port de l'occident et le passage sous les trois ponts. Les jardins. La station fluviale.

TEMPS 1 : Le port de l'Occident et le passage sous les trois ponts : Élargissement de la promenade grâce à la création d'une estacade sous les ponts et à l'abaissement du quai. Suppression des stationnements. Intervention Art Public sous les ponts. Aménagement d'une traversée sous les trois ponts pour les vélos. Création sous les ponts de plateaux avec différentes utilisations pour les enfants.

Les questions des participants recevaient les réponses : La destruction du bâtiment au nord de « La Voile » ne figurant pas sur le plan reste en suspend ? Les dessous des ponts, actuellement très sales seront peut être repeints. Cela ne dépend pas de nous mais de la SNCF ou de la société d'autoroute! Des aires de jeux sont à l'étude entre les trois ponts et le Cours Suchet.

TEMPS 2 : Les jardins, les maisons flottantes, le théâtre de verdure : Sur le quai haut : maîtrise du remplacement des platanes par séquence (80 à 100 mètres). Sur le quai bas une plate-forme pour les chargements ou déchargements occasionnels de VNF est aménagée à sa demande. L'aménagement de la plate forme pour VNF devrait être confirmé car l'avenir est dans le transport des marchandises par l'eau, relayée par des véhicules électriques pour desservir les centres ville. On envisage de nouveaux emplacements par exemple à hauteur du quartier général Frères ou du musée des Confluences et de ce fait on pourrait mutualiser ces emplacements avec des plate-formes pour les livraisons. Avec ces aménagements, Lyon deviendrait un port de plaisance à part entière.

Les jeux de pétanque aménagés par la mairie du 2<sup>ème</sup>, en 2008 pour un coût de 44 000 euros seront supprimés au bénéfice d'espaces verts. Ils seront reconstruits sur le quai haut.

Les vélos sont programmés sur le quai haut ; une bande cyclable sera aménagée des deux côtés de la chaussée comme actuellement

TEMPS 2 : Des jeux de boules à la station fluviale : Élargissement de la promenade trop étroite le long de la Saône entre les jeux de boules et les passerelles des activités fluviales. Les péniches seront éloignées du quai. Les jeux de boules seront déplacés sur le quai haut et remplacés par des espaces verts. Les vestiaires du stade de football et un club house pour les boules seront construits Une continuité de promenade en bois est aménagée sur le quai bas. Suppression de la chicane routière au-dessus de l'amphithéâtre Général Delfosse pour agrandir l'espace et créer un club house pour la boule Ravat.

A 21 heures, Monsieur Gérard CLAISSE, remercie les participants pour l'ensemble des questions posées et émet un avis personnel quant à la couleur des matériaux utilisés qu'il souhaite plus en lien avec la couleur des façades sur la Saône. De plus, il propose par rapport aux personnes à mobilité réduite que le passage en bois sur le quai bas à hauteur de la péniche « Le Lien » soit remplacé par du béton.

**COMMUNIQUEZ AVEC LES OUTILS D'AUJOURD'HUI**

En complément de ce journal, vous pouvez aller chercher l'info sur notre site : <http://cil.sudpresquile.online.fr>

Ou bien, sur GOOGLE, tapez : Comité d'intérêt Local Sud Presqu'île -Confluence