

Les pages de communication interne du Comité d'Intérêt Local Sud Presqu'île **Libre expression**

Numéro 17 - octobre 2011 -

Edito du président

Le CIL sud presqu'île : Un Espace Citoyen sans frontière d'idée, ouvert à tous.

Avec cet édit, je tiens à récapituler quelles ont été les actions du CIL depuis que j'en ai pris la responsabilité. Elles relèvent de la mise en œuvre de ce qui est ma conception de leur animation. Les idées directrices majeures que je préconise sont claires: établir le dialogue au sujet de tous les problèmes qui se présentent, et cela avec les responsables concernés, tout en évitant polémiques et autres oppositions systématiques. Cela ne m'empêche pas cependant de contester les positions qui ne correspondent pas à notre logique, c'est-à-dire celle débattue dans nos instances, Bureau ou Conseil d'Administration. Grâce à ce comportement nous pouvons nous féliciter d'avoir obtenu

quelques résultats intéressants, qu'il s'agisse dernièrement des sièges installés à la Station de T1 à la gare de Perrache ou de notre participation aux réunions de concertation sur le quartier DENUIZIERE, qui elles-mêmes ont débouché sur des modifications non négligeables. On peut citer de la même manière notre obstination à demander le déclassement de l'autoroute en boulevard urbain, qui a donné lieu à une réunion dans le bureau de Monsieur CARENCO, préfet du Rhône. Le Sénateur Maire Gérard COLLOMB avait tenu à nous accompagner pour défendre avec nous notre revendication.

Une deuxième ligne directrice serait de mettre en lumière les éléments majeurs qui ont créé l'histoire de notre quartier, et cela à travers des réunions animées par des conférenciers de qualité, comme Messieurs Philippe DUJARDIN (Les Imaginaires d'une Ville - « De la Presqu'île à la Confluence ») ou Michel RAFFIN (La Batellerie Le Fleuve - La Rivière, Les Bateaux). Ces derniers ont su développer brillamment l'histoire d'un espace changeant au long des siècles, enserré par un grand fleuve et par une grande rivière, et qui est devenu notre quartier. Il s'agit dans un troisième temps de participer vivement à la modernité en marche de cet ensemble urbain en nous rapprochant le plus possible des nouveaux habitants. Nous nous félicitons d'ailleurs d'avoir des nouveaux adhérents dans les immeubles de la Confluence récemment construits. Nous avons également organisé une conférence afin d'éclairer les résidents sur le Conseil Régional, emblème de cette modernité. Nous avons demandé pour ce faire à Thierry BRAILLARD, Vice Président du CR, lequel nous a documenté sur l'implantation de cette grande assemblée. Cette intervention a été suivie d'une visite de ce bel édifice, promenade guidée par le conférencier. Il est nécessaire pour finir de créer et de pérenniser des animations festives comme le vide grenier en mai ou les feux de la Saint Jean en juin, ainsi qu'un repas dansant en novembre. La fête permet en effet les rencontres, et facilite la convivialité entre les habitants d'un même lieu. Les résultats obtenus, que nous pouvons souvent considérer comme insuffisants, démontrent qu'un CIL organisé peut fédérer un grand nombre d'adhérents. Il permet de se créer, hors de la politique, un espace citoyen où il est possible de dialoguer avec les élus et d'être entendu. Je tiens à confirmer l'importance pour chacun de nos adhérents de participer à cet ensemble citoyen et de convaincre de nouveaux membres, car le grand nombre nous apporte une meilleure capacité d'être écoutés, ce qui nous permet de nous affirmer avec force lors des épreuves de la concertation. Marcel Brévi

IMPORTANT! Le Déclassement de l'Autoroute A6/A7

Réunion à la Préfecture avec Monsieur Jean-François CARENCO, préfet de la région Rhône-Alpes, préfet du Rhône.



Accompagnée de Monsieur Le Sénateur Maire de Lyon, une délégation du CIL sud presqu'île a été reçue par M. J.F CARENCO pour débattre de la pétition que nous avons fait signer précédemment par 850 familles de la presqu'île sud-Confluence. **Vous pourrez lire en page 2 le compte rendu de cette réunion**, ainsi que nos réflexions sur les conclusions. MB

Lu dans le BMO-

Conseil Municipal du 4 juillet 2011 - Réponse du Sénateur Maire à un élu:

Vous avez choisi de vous focaliser sur la circulation. Je crois que vous prenez peut-être les choses un petit peu par le « petit bout de la lorgnette ». Je m'interroge, quand je regarde les bouchons dans l'agglomération, je vois par exemple que tout le Sud de Lyon est extrêmement embouteillé, il faut à peu près une heure et demie pour rentrer dans Lyon, que tout le Nord de Lyon est extrêmement embouteillé. Tout cela, parce que depuis 40 ans, nous avons un contournement de l'agglomération lyonnaise qui ne s'effectue pas et que bien que nous le demandions à corps et à cri, et je vais encore voir M. le Préfet dans la semaine qui vient, l'Etat ne prend aucune décision pour effectivement envisager un contournement de l'agglomération lyonnaise. C'est bien évidemment là, que se situent les problèmes. Vous avez vu par exemple que la A89, ce n'est pas moi qui le dit, ce sont tous les maires du Nord de l'agglomération, qui disent que le fait de ne pas mettre la fin de la A 89 en face de la A 432 va faire que tout le monde va arriver dans le tunnel de Fourvière, puis sur le tronçon Nord du périphérique et que l'on va donc renforcer l'asphyxie de la ville. Alors je demande une grande politique de transports en commun,

Ce sont en tout cas des questions qui nous angoissent comme elles angoissent, par exemple, le CIL sud presqu'île du 2^{ème} arrt. qui a fait 850 pétitions pour que l'on puisse déclasser l'autoroute entre Perrache et la Mulatière. cc

ÉVÉNEMENTS DE L'ÉTÉ : Inauguration du Projet de Pont Traversant le Rhône Prolongement de T1 Montrochet-Debourg 2014 -



Celui-ci s'inscrit dans le plan de mandat 2008-2014 en densifiant le maillage du réseau : la ligne T1 offrira ainsi une connexion avec la ligne B du métro, prolongée elle-même en 2013 à Oullins gare. Cette extension accompagne celle du centre-ville de Lyon et de ses nouveaux quartiers : la pointe de la presqu'île (Confluent et Gerland) ; quartiers d'habitation, de travail, quartier de vie. Source : plaquette Sytral - CILsp (suite P.4)

PHASE 2 - Le 26 septembre 2011-Le Sénateur Maire de Lyon Gérard COLLOMB présentait le plan de masse de la phase 2 de la Confluence. L'arrivée des premiers habitants est programmée 2015 et 2016. Cette nouvelle implantation viendra terminer l'occupation complète de la presqu'île et doubler le centre ville historique. Les explications, méticuleuses apportées par l'équipe d'urbaniste HERZOG-DE MEURON sur ce plan de masse ont enthousiasmé l'auditoire. Après cette réalisation, l'entrée sud de la ville de Lyon se sera enrichie d'un quartier futuriste digne de son rayonnement. Cette nouvelle donne urbaine provoque cependant, pour nous qui sommes préoccupés de l'intérêt public, soit de l'espoir, soit une profonde inquiétude pour le quartier Sainte Blandine Ainay (Suite page 4)

FEUX DE LA SAINT JEAN - Vif succès. Cette année, organisés par le CIL sud presqu'île, ils changeaient de lieu et surtout de dimension: nous quittons la Place Delfosse pour nous installer Place Nautique. Dans la journée un marché de producteurs occupait le site. A dix huit heures, l'orchestre que nous avons sélectionné pour son dynamisme et sa qualité musicale se mettait en place. Ces feux 2011 ont bénéficié d'une audience exceptionnelle, entre mille cinq cent et deux mille personnes étaient présentes sur le site après minuit, ce qui signifie une belle réussite. Accompagné de son épouse et malgré une extinction de voix, Gérard COLLOMB est revenu le soir nous saluer et nous prodiguer ses encouragements. Cette fête peut être considérée comme un événement lyonnais qui rejaillira sur « la presqu'île sud-Confluence », l'ensemble Confluence/Ste Blandine/Ainay.. Nous espérons que cet événement sera pérennisé dans le cadre de « tout le monde dehors » et que nous recommencerons l'an prochain. Louis Guilot



ILLUMINONS NOTRE QUARTIER LE 8 DÉCEMBRE 2011 AVEC DES BOUGIES -

Dans un esprit écologique et traditionnel, le CIL sud presqu'île voudrait inciter les habitants de la presqu'île sud/Confluence à amplifier la coutume des illuminations s avec des bougies. Pour améliorer la qualité et l'efficacité des bougies, nous avons recherché des veilleuses d'extérieures munies d'un couvercle ajouré afin de protéger la flamme du vent et de la pluie.

Nous vous les proposons (à prix coûtant) avec un prix exceptionnel obtenu du fournisseur qui nous a suivi dans notre projet:

La pièce 2€ ou 10€ les 6 (durée 36 heures soit 3ans d'utilisation)illuminons notre quartier pour les fêtes. MB

Vous pourrez les commander à l'adresse de notre siège ou par Tél. **06 13 24 23 39 06 30 57 93 04 06 70 97 06 74**



Exposé de nos désidératas à Monsieur CARENCO, Préfet de la région-

Exposé que nous vous présentons, aujourd'hui, dans le but de demander le déclassement de l'autoroute A6/A7 depuis la commune d'OULLINS (quartier La Saulaie) jusqu'à l'entrée du tunnel de Fourvière.

Nous vous remercions tout d'abord de nous recevoir. Nous comptons sur votre compréhension et nous faisons confiance à votre autorité pour œuvrer dans le sens de notre cause, afin de donner une suite favorable à notre requête. Les habitants de la presqu'île sud-Confluence se plaignent depuis longtemps **des nuisances** importantes que provoque l'autoroute A6/A7 dans notre quartier, et déplorent de même les contraintes urbaines qui s'aggravent de jour en jour du fait du développement vigoureux et rapide de la CONFLUENCE. Nous sommes convaincus que sa transformation en boulevard urbain apporterait à notre quartier **des avantages** multiples et deviendrait un **atout majeur** pour régler les problèmes de circulation dans la « Presqu'île sud - Confluence », appellation que je me permets d'employer en référence aux quartiers : Confluence/Sainte-Blandine/Ainay.

1° - Les nuisances, pour l'instant, et cela en dépit de la réglementation, les poids lourds guidés par leurs GPS utilisent cet axe routier pour gagner du temps. Il en est de même pour les automobilistes, qui après saturation de l'autoroute et toujours guidés par le GPS, viennent engorger le cours Charlemagne ainsi que la rue Seguin.

L'autoroute A6/A7 longe toute la « presqu'île sud - confluence », ce qui a pour conséquence de ceinturer notre quartier pour en faire une enclave hermétique, empêchant par là même tout accès à l'est et au nord de la ville. C'est un verrou de 1km9. Seules entrées et sortie naturelles de notre quartier : Le Pont Pasteur et les voûtes de Perrache.

2°- Les avantages Déclassée en boulevard urbain, l'autoroute A6/A7 devient ainsi «un atout majeur » pour la « presqu'île sud - confluence », il dissuaderait les PL et VL qui suivraient la réglementation, rebutés par les contraintes des feux et de la limitation de vitesse qui accompagneraient le nouveau statut. À ce nouveau boulevard pourrait se raccorder les rues et cours Montrochet, Casimir PERRIER, BAYARD, SUCHET. Ces nouvelles sorties effaceraient en grande partie le statut d'enclave de la presqu'île sud-confluence. Grâce à ces modifications, notre quartier sortirait automatiquement de son état d'enfermement et bénéficierait totalement de cette nouvelle voie urbaine de grande dimension pour accéder au centre ville facilement, se rendre à Gerland ou dans les communes périphériques du sud.

En additionnant les **emprises de l'autoroute A6/A7, du quai Perrache** et du terre plein qui les sépare, l'ensemble offre un espace sur lequel il serait possible d'amorcer l'étude d'un programme où toutes les formes de transports trouveraient leur compte : voitures, modes doux, couloirs de bus, pistes cyclables sécurisées entourées de haies protectrices, voies piétonnes.

Pourquoi le quartier de « La SAULAIE » pour fixer la limite de déclassement ?

A Oullins-gare arrive le métro qui viendra de Debourg dans un futur proche. En associant le déclassement de l'autoroute et cette nouvelle station de métro, il n'est pas déraisonnable d'envisager de nouvelles possibilités de transports et de circulation qui pourraient régler définitivement les complications de la presqu'île sud. Création de parkings relais pour les VL avec accès aux transports en commun.

Suggestions : Pourquoi ne pas faire passer une ligne de métro sous le boulevard urbain afin de la relier à la gare de Perrache. Cette ligne de métro pourrait desservir des points stratégiques par des stations comme : Oullins gare, (Musée de la Confluence, Aquarium), Conseil Régional, Université-Archives est.

Conclusion- Notre Comité d'Intérêt Local est constamment confronté aux réclamations des habitants qui voient leur espace urbain se modifier tous les jours, et cela de manière exponentielle. Nous vivons, sept mille habitants, tranquilles, enclavés derrière les voûtes, mais, à présent étouffés, nous demandons aujourd'hui de l'aide. C'est pourquoi, Monsieur Le Préfet, nous faisons appel à vous dans le but que vous examiniez cette situation préoccupante pour l'avenir de notre quartier, sans oublier celui de ce grand projet «LA CONFLUENCE » qui voit planer sur lui les nuages noirs du transport et de la circulation. Il nous faut désormais arrêter l'asphyxie. Marcel Brévi

Nos soutiens : Monsieur Le Sénateur Maire Gérard COLLOMB- Messieurs: Denis BROLIQUIER Maire du 2ème arrt.- Thierry BRAILLARD Adjoint à la Mairie Centrale- Albéric de LAVERNÉE Vice président du Conseil Général- Bruno De CARBONNIÈRES 1er Adjoint Mairie 2Arrt.- Michel HAVARD Député de notre circonscription. - Roland BERNARD Vice président du Grand Lyon- Les trois Conseils de quartier du 2ème arrt.



Dernière minute. Nous avons demandé à Michel HAVARD (député de notre circonscription) d'intervenir auprès du Ministre en charge des transports pour lui demander de trouver une solution afin de déclasser l'autoroute A6 / A7 et le transformer en boulevard urbain. Nous vous informons que nous avons reçu la photocopie Du courrier de Monsieur le Ministre Thierry MARIANI reçu par Michel HAVARD. **«Extrait de la réponse du Ministre faite à M. HAVARD, reçu le 1er août 2011»**

Monsieur le Député,

Vous avez bien voulu appeler mon attention sur le projet de déclassement et de requalification des autoroutes A 6 et A7 à l'intérieur du périphérique lyonnais.

Sensible à votre requête, j'ai demandé à mes services d'étudier ces éléments et ne manquerai pas de vous tenir informé des suites qui leur seront données.

Je vous prie de croire, Monsieur le Député, à l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Signé: Thierry MARIANI

Compte rendu de la RÉUNION avec Monsieur CARENCO, PRÉFET DE LA RÉGION

Nous lui remettons les 850 pétitions ainsi que "l'exposé de nos désidératas" La discussion s'engage autour du plan de circulation du quartier. Il approuve les projets qui vont sensiblement améliorer les déplacements dans le secteur :

-La construction du futur Pont des Girondins qui aux dires du Sénateur Maire pose de gros soucis aux aménageurs (actuellement il passerait au-dessus de l'autoroute. L'aménagement du Cours Rambaud sous le pont Kitchener. La construction de la passerelle pour les modes doux au-dessus du Rhône et de la Saône Le prolongement du tram jusqu'à Debourg.

Nous lui présentons la configuration de notre quartier ou l'on peut voir ce grand axe noir bloquant la circulation en enfermant complètement notre espace.

Il comprend l'exaspération des habitants et des automobilistes et nous dit :

« Vous êtes concernés par l'axe Perrache/Pont Pasteur mais le vrai problème, c'est l'axe GIVORS/ECULLY qui est un enfer pour les automobilistes.

Comment faire pour y remédier, deux remèdes :

Le TOP et le CONTOURNEMENT DE LYON (à remarquer qu'à chaque fois où l'on parle du COL, le Préfet reprend en disant le contournement de Lyon).

Je sais que depuis de très nombreuses années on parle du contournement de Lyon sans aucune décision. Je ne suis pas un magicien et je ne veux pas mentir aux usagers ; c'est pourquoi je proposerai courant octobre aux grands élus et aux responsables des grandes administrations de prendre ensemble la décision qui s'impose. »

Le secrétaire Louis GUIOT

RÉFLEXION et INTERPRÉTATION La remarque essentielle :

M. CARENCO ne parle jamais du COL, mais toujours du contournement de LYON.

Une autre solution serait-elle possible ?

Les arguments développés par Monsieur Le Préfet débouchent sur une impossibilité de résoudre le problème sans passer par le TOP ou le contournement de Lyon.

Après cette réunion, je considère que notre requête n'aboutira que grâce à une décision politique venant directement du ministre en charge du transport.

Pour nous, ce déclassement est vital. Notre quartier se développe rapidement et en trois ou quatre ans la population habitant ou travaillant là, va se multiplier par X.



Je prends acte que la solution est politique En conséquence, je demande aux élus majeurs de notre secteur, proche du gouvernement, de remplir la fonction qui leur est dévolue, c'est à dire de représenter leurs électeurs et de parler en leur nom.

Je veux espérer qu'ils trouveront une solution dans cette affaire, afin d'actionner les leviers qui débloquent la question du déclassement de l'A6/A7 et de nous présenter un calendrier raisonnable pour

résoudre ce problème. Je tiens à rendre hommage à Monsieur Le Préfet CARENCO qui a su être à notre écoute et envisager des résolutions à courts termes, afin de réunir les élus majeurs concernés. Cette réunion était studieuse, amicale et les responsables cherchaient apparemment les solutions. Nous attendons les résultats. Marcel Brévi

Place des Archives « côté est » L'espace, situé contre le mur de la gare, que l'on pourrait qualifier de « vert » est en friche. Regrettable, les voûtes apparentes de ce mur seraient mises en valeur par un terrain mieux entretenu. Egalement, une peinture trompe l'oeil pourrait habiller l'immense mur arrière de la gendarmerie, situé sur la même place. **BM**

Connaissez vous votre quartier ? 11ème Biennale d'art contemporain à la Sucrière (Du 1er octobre 2011 au 31 décembre 2011)

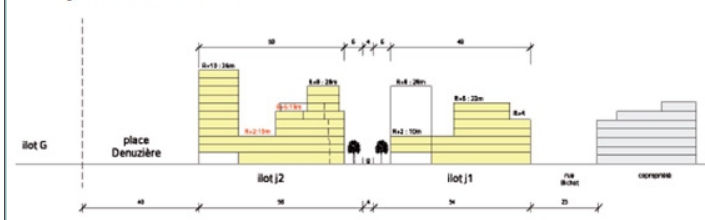
COMMUNIQUER AVEC LES OUTILS D'AUJOURD'HUI

En complément de ce journal, vous pouvez aller chercher l'info sur notre site : <http://cil.sudpresquile.online.fr>

Ou bien, sur GOOGLE, tapez : Comité d'intérêt Local Sud Presqu'île

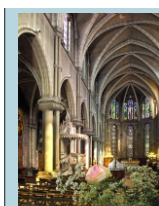
Entre le Cours Bayard et la rue Bichat: Le Quartier Denuzière

Façade rue Denuzière



Le mercredi 7 juillet 2011, nous avons participé à une réunion de concertation sur l'aménagement **Autour De La Place Denuzière**, qui pour nous deviendra demain **Le Quartier Denuzière**. Cette réunion était animé par Benoit BARDET responsable communication SPLA en présence de Gérard CLAISSE (Viceprésident du Grand Lyon) Pierre JOUTARD (N° 2- SPLA) - Gérard PENOT (Urbaniste -Architecte) - Judith BEUVE TEICHERT (chef de projet à la SPLA) Martin REVEL (NACARA IMMOBILIER promoteur), Cinq habitants de la rue Bichat, Marcel Brévi Président du CIL Sud Presqu'île. Suite aux différentes interrogations qui ont été posées par le le CIL sud presqu'île lors des réunions de concertations précédentes, afin de connaître si ces constructions correspondent bien a une liaison logique entre la Confluence aux normes axées sur le futur et le quartier traditionnel Sainte Blandine. Pour répondre aux requêtes antérieures, cette réunion a pour objet la présentation du programme et de montrer l'évolution du projet urbain depuis la dernière réunion, proposé par l'atelier Deruelle. Gérard CLAISSE souhaite la bienvenue à tous les participants, fait l'historique du projet en

rappelant que celui-ci a été adopté en 2003 par le PLU et approuvé par le Grand Lyon pour des immeubles de 28 m de hauteur (R+8). En 2009 un nouvel urbaniste reprend le projet et travaille sur les mêmes bases. Il donne la parole à Pierre JOUTARD qui nous présente l'ensemble du nouveau quartier comprenant les îlots G - H - J et K. Ces immeubles ont la particularité d'intégrer une mixité sociale mais aussi des commerces au rez-de- chaussée, des bureaux et des logements dans les étages. Le plus avancé concerne l'îlot H se décomposant ainsi qu'il suit : H1 : résidence jeune actif 1255 T1 et 27 logements sociaux (pour 2014) -- H2 : 55 logements en Accession (pour 2014) -- H3 : École d'ostéopathie (1000 élèves) avec résidence étudiante de 185 chambres (pour la rentrée (2013)). Intervention de Gérard PENOT (Urbaniste - Architecte) Suite à la présentation du début du mois de juin qui comportait des bâtiments à R+8 sur la rue Bichat il montre un projet retravaillé qui prend en compte les du CIL relatives à la hauteur des immeubles. En effet, les nouveaux immeubles de la rue Bichat s'intègrent à l'existant et ne comportent plus que 4 étages (R+4). Comme l'on peut le constater l'îlot J1 (prévu R+8) devient R+4 afin de s'adapter à la propriété antérieure. Nous pensons que les résidents de ces immeubles apprécieront la modification. Cette transformation importante est une restriction sérieuse dans le projet et tout le monde se félicite de cette nouvelle approche. Comme toujours, l'exposé de Gérard PENOT était excellent avec une vision mêlée de bâtisseur et d'habitant, sans écraser l'exposé par la technique absolue. A la fin de la réunion Messieurs BARDET et CLAISSE nous interroge sur les modifications apportées. Le CIL sud presqu'île apprécie le travail de recherche fourni par les responsables pour apporter des solutions et pour répondre à nos observations. LG



COURRIER DES ADHÉRENTS - EN RAPPEL : De bons vœux Lors de notre assemblée générale de janvier, Monsieur le maire, Gérard Collomb, a dit qu'il avait entendu l'appel invitant à restaurer l'intérieur de l'église sainte Blandine et qu'il agirait en conséquence. Le plafond et les murs sont en effet bien abîmés, suite aux nombreuses fuites et infiltrations d'eau. Or l'église est un lieu symboliquement très fort pour notre quartier, car elle joue le rôle de facteur d'unité par-delà son aspect professionnel. Ce lieu public est quotidiennement très fréquenté quotidiennement pour la prière, bien sûr, mais aussi pour un temps de pause et de recueillement, ou bien pour des visites. L'église et sa place constituent géographiquement le centre de ce que chacun considère ici comme son village. Par ces travaux, tout le monde verra la volonté explicite de nos élus de ne pas isoler l'ancien quartier du nouveau et de promouvoir l'état d'esprit fraternel que nous éprouvons et voulons maintenir. Ces paroles de janvier n'étaient certainement pas des « vœux pieux » et nous espérons que le CIL sera bientôt sollicité au sujet de ces travaux. P. D. GRÉA

Information glanée à l'étranger pour notre réflexion :

Le piège du « tout éco » -Les Allemands sont les champions du monde du tri sélectif, de l'isolation des appartements, de l'économie d'eau. Et pourtant cette bonne volonté n'est pas toujours payante ! **Tri sélectif**: de nombreuses communes, des entreprises se sont équipées d'incinérateurs alimentés par des ordures et produisant de la chaleur pour faire fonctionner des chaudières, produire de l'eau chaude. Le tri sélectif, faisant disparaître une grande partie de ces déchets, autrefois embarrassants, a conduit à une rupture d'approvisionnement. Seule solution, utiliser 50 % des déchets pourtant triés par les habitants pour pallier cette difficulté. **Economie d'eau**: une majorité d'Allemands utilise des économiseurs d'eau, et autres lave vaisselle « sobres ». Résultat, les canalisations d'eaux usées se bouchent, les microbes se développent, les égoutiers refusent de descendre dans les égouts. Seule solution, injecter des milliers de m3 d'eau potable (? 800 000 litres/jour dans la région de la Ruhr). **Isolation des appartements** : double vitrage, doublage des murs permettant de garder la chaleur à l'intérieur et d'avoir des appartements basse Consommation. Mais au bout de quelques mois, des taches d'humidité apparaissent, les habitants souffrent d'asthme, de problèmes respiratoires. Seule solution : laisser les fenêtres grandes ouvertes, sans compter que les oiseaux sont friands de polystyrène expansé qui sert à doubler les murs. (article du magazine allemand « Der Spiegel » du 14 mars 2011



Maison des Association.- Pendant la présentation de la phase 2 G. COLLOMB en a profité pour annoncer que la Maison des Associations serait installé dans certains bâtiments de la porte de l'ancien marché de gros. Afin de clarifier les choses pour sa destination, le souhait du CIL sud presqu'île est simple : une gestion municipale, qu'elle serve de bureaux et d'adresse pour les sièges sociaux des associations et bénéficie d'une salle multiple pour leurs réunions diverses. Qu'elle soit équipée d'une grande salle pour accueillir les fêtes familiales et les événements festifs des associations, bal, concert etc.

Journées Européennes du Patrimoine

Dans le cadre des journées européennes du patrimoine, les 17 et 18 septembre, le CIL sud presqu'île participait naturellement, à la visite du **CHÂTEAU PERRACHE** », aujourd'hui Hôtel renommé. Les bénévoles du CIL sud presqu'île se sont mis à la disposition des visiteurs, pendant ces deux jours, pour leur servir de guide. Tout au long de cette visite chacun a pu trouver des particularités, telles que: les salons, les peintures, les boiseries, les références des artistes intervenants: architectes, peintres, sculpteurs, Georges CHEDANNE, Edgar BOUTRY, Louis-Jean-Sylvestre Majorelle, Henri Martin. Ce château peut être considéré comme un monument patrimonial remarquable qui enrichit notre quartier. Il fût construit en 1906. Vous pourrez apprécier tout l'historique de ce Château Hôtel sur notre site internet. MC



La CONFLUENCE : attention aux dérives -

Extrait du courrier reçu du 28 08 2011 de messieurs Stanislas VALLÉE et Stéphane LALLÉE habitants de la Confluence, quai Antoine Riboud.

Ils se plaignent de divers comportements et usages des espaces publics.

- Circulation des voitures sur le quai Antoine Riboud qui est classé piéton.
- La Darse = piscine. De nombreuses personnes de jour comme de nuit transforment la darse en piscine municipale. D'autre part, des plongeurs acrobatiques depuis la passerelle mettent en danger la vie de leurs auteurs. Nous avons demandé l'intervention à plusieurs reprises des services de police, avec grande efficacité il faut le reconnaître.
- Sécurité la nuit : des groupes se forment souvent, s'isolant sous la passerelle ou dans les coins sombres : l'alcool et autres sont au programme sans compter le bruit et la gêne pour les riverains. Bien entendu, nous retrouvons des déchets, bouteilles laissées par les noctambules.
- Il est encore temps de renverser la tendance et nous n'avons pas intérêt ni les uns, ni les autres à voir ce quartier tomber rapidement en décrépitude ou devenir une zone de non-droit.

Stanislas VALLÉE et Stéphane LALLÉE habitants de la Confluence,

À découper : BULLETIN D'ADHESION 2011 ---- ADHÉSION : 14 €

Envoyer votre règlement à l'adresse : CIL sud presqu'île - 17 cours Charlemagne - 69002 LYON -

Nom Prénom Téléphone E- mail :

Profession Adresse CP Ville

LIBRE EXPRESSION-Journal interne du : COMITÉ D'INTÉRÊT LOCAL SUD PRESQU'ÎLE - 17, cours Charlemagne - 69002 - LYON - -

E mail : marcel.brevi@wanadoo.fr - Http://cil.sudpresquile.online.fr/ -- Directeur publication : Marcel Brévi - Comité de rédaction : René Contamin - Bernadette Marionnaud - Serge Thenon - Louis Guiot - Madeleine Chevrotton _

LE 8 DÉCEMBRE 2011, ILLUMINONS NOTRE QUARTIER !

Pour accompagner cet objectif, nous avons prévu un événement fort:

Éclairer la voûte ouest sous la gare de Perrache sur toute sa longueur :



1°- relier la place des Archives à la place CARNOT, pour n'en faire qu'un ensemble -
2°- Mettre en évidence l'insalubrité de cette voûte. Pour ce faire, 300 veilleuses seront disposées tous les mètres le long du trottoir piéton. Nous avons pris rendez vous avec le Maire du 2^{ème} arrt. Denis BROLIQUIER pour l'informer de notre démarche; enthousiaste, il approuve ce projet et prend en

charge d'emblée 100 des 300 bougies nécessaires à cette manifestation. De plus, la Mairie, assurera une diffusion à la fois sur le site du 2^{ème} arrt., dans la lettre aux seniors, les RdV du maire et dans atout parents. Nous souhaitons que cette soirée soit une réussite.

La station de métro sera avancée !

Courrier reçu de la Mairie du 2^{ème} arrt, dixit le 1^{er} adjoint: **Le point sur l'étude Deruelle. (Voir notre site)** Une réunion a eu lieu récemment avec la SNCF, RFF et le SYTRAL à propos des modifications qui pourraient être apportées à la gare, au contre d'échange et à la station de métro. L'aménagement d'un nouvel accès au sud de la station de métro a été « acté ». Pour le reste, on attend l'avis des structures précitées. Il faut en effet effectuer le chiffrage des aménagements envisagés. Cette information nous a comblés. En effet nous sommes les premiers, et cela depuis très longtemps, à réclamer une station de métro place des

Archives. (Voir nos journaux précédents) Cette décision ne comble pas entièrement nos vœux mais c'est une avancée importante, car la nouvelle station sera positionnée au centre de la voûte ouest et met ce transport urbain à la porte de notre quartier. MB

Connais-tu ton Quartier ? Depuis longtemps déjà, soit par des conférences, soit par des informations nous développons cette question. Nous avons commencé dans le numéro précédent à inscrire un lexique des rues de notre quartier, nous continuerons dans les numéros suivants. Dans le journal les informations seront courtes, mais vous pourrez trouver l'historique complet ainsi que les points remarquables sur notre site internet. Les bénévoles de la culture du CIL sud Presqu'île ont fait un travail de recherche très intéressant pour les résidents mais surtout pour tous les nouveaux arrivants,



Rue Franklin - La rue Franklin traverse toute la presqu'île du quai Joffre au quai Gailleton, au nord de la rue de Condé et au sud des rues Bourgelat et des Remparts d'Ainay. Benjamin Franklin est né le 17 janvier 1706 à Boston, il est mort le 17 avril 1790 à Philadelphie. Il fut un scientifique de premier plan et un homme

politique et diplomate aux débuts des Etats-Unis d'Amérique. C'est lui qui a inventé le paratonnerre. Lyon a eu les premiers paratonnerres de France.

Rue Seguin - La rue Seguin va du cours Suchet à la rue Casimir Perier, en direction du sud, entre le cours Charlemagne et la voie de chemin de fer Marc Seguin est né le 20 avril 1786 à Annonay, et, il y est mort le 24 février 1875. La grande œuvre de sa vie a été l'exploitation des chemins de fer. A cette fin il a fait construire la ligne, il a monté la compagnie des chemins de fer pour commercialiser les billets et une usine de locomotives à vapeur, inventant la chaudière tubulaire. En 1827, il avait acheté 830000m² de terrains, prémisses à l'aménagement du quartier, à charge pour la compagnie des frères Seguin d'établir une gare d'eau.



Rue Hrant Dink - (confluence) La rue Hrant Dink (confluence) commence rue Montrochet, entre le Progrès et Eolis, face au futur pôle de loisirs - Hrant Dink est né le 15 septembre 1954 à Malatya en Turquie, assassiné le 19 janvier 2007 à Istanbul. Il est honoré en tant que journaliste.



Information L'association Croc'Ethic, actrice du monde des circuits courts depuis plus de 3 ans, met en place un système de distribution de paniers dans le quartier Confluence. Le but est simple et modeste: mettre en place une nouvelle gouvernance alimentaire. Nous proposons une démarche collective permettant d'accéder à des produits de qualité à un prix raisonnable pour les adhérents et qui

soit rémunératrice pour les producteurs. Croc'Ethic propose un abonnement à 4 types de paniers: légumes, fruits, produits laitiers et pain. D'autres produits sont également disponibles à la commande. Croc'Ethic effectue ses distributions tous les jeudis entre 17h15 et 19h à la Maison de la Confluence, 102 cours Charlemagne (Lyon 2^e).

PHASE 2 - 26 09 2011 - extrait du dossier d'Pe presse - lancement opérationnel de la deuxième phase de la confluence

PARTIE 1 -

LE QUARTIER DU MARCHÉ délimité au nord par la rue Casimir Perier, au Sud par la future transversale, à l'ouest par le Cours Charlemagne et à l'Est par le Quai Perrache, le quartier du marché s'inscrit dans le prolongement de la presqu'île et du quartier de Perrache et Sainte-Blandine. Du nord au Sud, les rue Smith et Delandine sont prolongées tout comme la rue Montrochet d'Est en Ouest; le travail de couture urbaine est conçu autour d'une rue Casimir Perier redynamisée. Le quartier conserve environ 30% des halles existantes de l'ancien marché de gros.



Des immeubles de 5 à 6 étages, accueillant logements et bureaux, ces immeubles participent à la composition des îlots.

Des immeubles de 8 et 9 étages sont aux franges du quartier, le long du cours Charlemagne, du quai Perrache ou de la transversale, des immeubles plus hauts protègent l'intérieur du quartier du marché des axes de circulation majeurs. Ils offrent des surfaces de bureaux plus importantes, et peuvent accueillir des sièges sociaux.

Immeubles de belle hauteur: ponctuation urbaine Quelques immeubles de 16 étages dédiés au logement parachèvent la composition du quartier du marché. Vivre en hauteur, à cet endroit de Lyon, c'est ménager des vues sur le paysage.

PARTIE 2 - LE CHAMP - La pointe Sud de La Confluence est un espace singulier dans la géographie lyonnaise. L'ouverture sur les grands paysages laisse deviner la rencontre de la Saône et du Rhône. Le projet du « champ » est destiné à révéler cette exception urbaine: un environnement naturel composé de parcelles privées, fortement végétalisées, et de chemins piétons accueillera des activités du domaine de la culture, de la créativité et des services innovants. A l'étude aujourd'hui, l'implantation d'une nouvelle maison de la danse et d'une résidence pour chercheurs internationaux.

PARTIE 3 - LES LIENS - L'achèvement de l'aménagement de la presqu'île s'accompagne d'une série de ponts et de passerelles pour conforter l'accessibilité du site et renforcer les liens de La Confluence avec son environnement urbain.

Le pont Raymond Barre prolonge le tramway pour franchir le Rhône et rejoindre la ligne B du métro à la station Debourg, 2014.

Le pont des Girondins, pont « inter quartiers », dans le prolongement de la rue des Girondins, il est destiné à relier Gerland à La Confluence.

La transversale, ce boulevard prolongé de deux passerelles au-dessus du Rhône et de la Saône forme la transversale.

INQUIÉTUDE et ESPÉRANCE - Avec le prolongement Montrochet-Debourg de T1: une forte inquiétude apparaît. Il est facile d'imaginer que ce nouveau prolongement aspirera les résidents de Gerland via le nouveau centre ville « La Confluence ». **Le schéma final saute aux yeux:** il va s'établir sur l'ensemble de la presqu'île deux centres ville majeurs, de forces égales, au nord « L'Hôtel de Ville », au sud « L'Hôtel de Région ». Un risque de paupérisation irréversible existe pour les quartiers (**Sainte Blandine / Ainay**) situés autour de la gare de Perrache coincés entre ces deux pôles forts, (le phénomène existe déjà). Chacun d'entre eux deviendra un cul-de-sac sans issue, dont les mouvements viendront buter dans la gare et le complexe.

Un espoir: La mise en œuvre rapide du projet DERUELLE est déjà programmée:

Refondre le complexe de Perrache, Aménager le côté sud, (Gare cours Suchet), sans oublier le côté nord, (place Carnot rue Victor Hugo) autorise à penser qu'une nouvelle dynamique commerciale de proximité serait possible pour l'ensemble (**Sainte Blandine / Ainay**) autour de l'université insérée dans le quartier traditionnel ce qui pourrait former une troisième force majeur dans la presqu'île.

Nous souhaitons que les décideurs est la même vision que nous. MB



2^{ème} phase, attention à la dérive

L'idée d'installer la campagne à la ville est une logique merveilleuse, le CIL sud presqu'île s'enthousiasme de cette perspective, mais nous sommes inquiets sur les impératives futures: Comment s'établira le budget d'entretien de toute cette verdure? Comment s'établira le budget de surveillance pour éviter les nuisances humaines de toutes sortes? Déjà existante dans la Phase 1. Ce sont des questions qui n'ont pas encore été posées, mais ça ne serait tarder.

Les brèves

Étonnant ! Autour de la station



de taxi de la gare de Perrache. Pourquoi les autorités de police laissent-elles squatter cet espace? C'est l'implantation d'un village au centre de la ville.

Prostitution: recrudescence de prostituées aux pieds des immeubles dans le quartier Presqu'île sud Confluence. La population interpelle les élus dans la presse. Leurs réponses sont évasives pour l'instant. Participeront-ils au combat?