

RENOVATION « GARE-PEM LYON PERRACHE »

Paru au BMO du 03 02 2014 signature de la convention de financement



C'est avec bonheur que nous avons accueilli la nouvelle, cette décision propose une solution pour désenclaver notre quartier. Tout est acté, financé, il reste maintenant à accomplir le travail. Il est regrettable que l'on ne profite pas de cette opération pour installer une station de métro place des Archives. Rien n'est terminé, les choses peuvent peut-être changer.

En réservant la voûte ouest aux prioritaires, Il est certain que des solutions alternatives peuvent être trouvées pour les autres usagers automobiles, le long du Rhône ou de la Saône, beaucoup d'espaces existent pour résoudre la question et trouver des issues. **M**

LA GARE DE PERRACHE, un nouveau destin.



Il est facile d'imaginer que le sud de la gare, quartier de la Confluence, surface identique à celle du nord, deviendra rapidement le point fort du centre ville par les activités des sièges qui se sont implantés dans ce quartier, le Conseil Régional, la Banque de France, GDF, Veolia, l'Université Catholique et d'autres très importants, sans oublier le Musée de la Confluence dont la construction s'achève.

En illustration, nous vous présentons un schéma que nous avons inséré dans notre journal d'octobre 2007, qui devient réalité aujourd'hui, c'est pourquoi notre attention est particulièrement fixée sur cette évolution de la Gare. Nous pensons que cette Gare, très beau bâtiment d'origine, devient un atout majeur pour l'image de notre ville. Jusqu'alors, la gare de Perrache était au bout de quelque chose, ce ne sera plus le cas demain, elle deviendra subitement le cœur du centre ville, avec une nouvelle image digne de sa position. Nous recommandons aux décideurs SNCF et lyonnais de méditer sur cette vision urbaine à venir.

Tous les ans, le CIL organise un concours de nouvelles, fort de cette pensée le thème sera le mot « passage » en référence à cette transformation, passage entre hier et demain. La mise en route de ce concours fera l'objet d'un article plus détaillé. **M**

ÉCO-RENOVATION - Conférence - débat

Sainte Blandine, quartier pilote



Paru au BOM du 3 février 2014, approbation du programme années 2014/2016.

Gestion de l'énergie pour demain, Sainte-Blandine, quartier pilote.

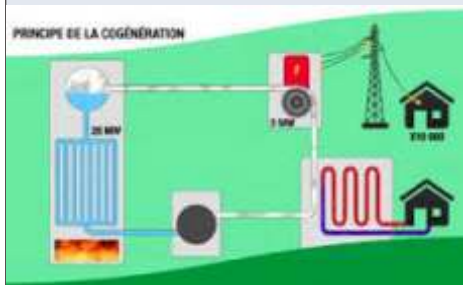
Le 27 février 2014 nous avons organisé une conférence-débat, afin que les habitants concernés puissent s'informer sur ce PIG (Programme d'Intérêt Général).

Une soixantaine de personnes ont assisté à cette réunion, trop peu pour

l'intérêt et l'ampleur du problème. De plus, organiser ce genre de débat demande une préparation en amont très importante, une communication onéreuse et un travail conséquent, nous regrettons cette désaffection.

Tous les participants ont pu apprécier la richesse du débat, les techniciens se sont montrés très à l'écoute et se sont mis à la portée de tous. Il est évident que l'éco-rénovation est d'une compréhension ingrate pour les profanes, et son utilité peu évidente *a priori*, mais elle deviendra indispensable pour respecter les nouvelles normes et conserver son bien à niveau. Aujourd'hui, grâce à cette position de quartier pilote, nous avons des avantages exceptionnels qui disparaîtront par la suite. Pour vous faire une opinion, vous pouvez bénéficier de conseils gratuits, d'un accompagnement, d'aides financières si vous allez plus loin. Ci-dessous l'organisme agrémenté qui vous renseignera : **M** URBANIS - Agence de Lyon - 54, cours Lafayette - 69003 Lyon
Tél. : 04.72.84.80.89 site - www.urbanis.fr

Chauffage Urbain, Pendant cette conférence, nous avons été



informés que le chauffage urbain arriverait effectivement en 2016. La chaleur sera produite à partir de biomasse par une centrale de cogénération : grâce au bois qui est une ressource d'énergie renouvelable, nous produirons donc à la fois de la chaleur et de l'électricité.

Cela est rendu possible

grâce à un procédé innovant dans sa mise en œuvre à l'échelle urbaine : la gazéification.

Ce projet de chauffage participe à l'atteinte de l'objectif ZÉRO carbone fixé dans le cadre du partenariat avec WWF. Il est également soutenu par le programme d'investissement d'avenir de l'État.

Le réseau se déploiera sur le futur quartier du Marché mais également sur le secteur de Perrache Sainte-Blandine jusqu'à la gare. Les dernières opérations de la première phase du projet Confluence bénéficieront également d'un raccordement à ce réseau économique et écologique dès 2016.

A) Le principe de la cogénération consiste à produire de l'énergie mécanique (convertie en électricité) et de la chaleur en même temps et dans une même installation à partir d'une même source d'énergie (co = ensemble, génération = production).

B) La biomasse, c'est quoi ?

La biomasse représente l'ensemble de la matière organique, qu'elle soit d'origine végétale ou animale. Elle peut être issue de forêts, de milieux marins et aquatiques, de haies, de parcs et jardins, d'industries générant des co-produits, des déchets organiques ou des effluents d'élevage. **M**

À découper : **BULLETIN D'ADHESION 2014 ---- ADHÉSION : 14 €**

Envoyer votre règlement à l'adresse : CIL sud presqu'île - confluence- 17 cours Charlemagne - 69002 - LYON -

Nom Prénom Téléphone E-mail :

Profession Adresse CP Ville

Bénévole permanent oui non Bénévole ponctuel (le) oui non

LIBRE EXPRESSION-Journal interne du : COMITÉ D'INTÉRÊT LOCAL SUD PRESQU'ÎLE - CONFLUENCE - 17, cours Charlemagne - 69002 - LYON -

E mail : marcel.brevi@wanadoo.fr - <http://cil.sudpresquile.online.fr/> --

Directeur publication : Marcel Brévi - Comité de rédaction - Bernadette Marionnaud -- Madeleine Chevrotton _ Relecture et correction: Claudine MOULLOUD - Faute de Temps