

53 arbres plantés sur l'ESPLANADE François MITTERRAND,



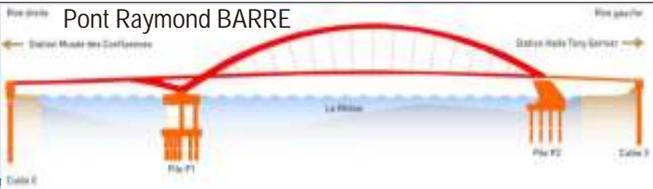
« Quatre semi-remorques sont nécessaires pour amener 53 arbres de 7 à 12 mètres de haut (chênes, érables et frênes), d'un poids d'environ 4 tonnes ; des arbres en mottes, dont les plus gros font entre 70 et 100 cm de circonférence » assure Antoine, chef de

chantier chez Duc & Préneuf, paysagiste à Brignais. « Nous allons déterminer l'emplacement des arbres au mm près avec notre Builder pour un travail nickel » assure le jeune responsable. « Puis des trous de plantation seront creusés, dans lesquels sera installé un mélange de terre et de pouzzolane (roche volcanique) ; mélange qui permet aux racines de s'accrocher et qui, en même temps offre un sol porteur permettant de circuler » explique-t-il. Trois à quatre semaines sont prévues pour la plantation de ces feuillus. Une suggestion, sur cette place majestueuse : un espace pourrait être réservé afin de créer un marché de producteurs, pendant de celui de la place Carnot du mercredi, qui serait ouvert le jeudi après midi entre 16 h et 19 h, en remplacement du marché Bayard du jeudi matin, créant ainsi un juste équilibre entre les quartiers Confluence. **MB**



La porte de l'ex marché gare pourrait-elle se transformer en maison des associations ? Les associations manquent de locaux dans notre quartier :

pour leurs réunions ou pour organiser des fêtes, rien de convenable ne leur est proposé. La réfection de ces bâtiments à cette fin sera appréciée des associations. Les habitants devront également pouvoir l'utiliser pour leurs fêtes familiales. Pour l'instant l'espoir est permis, sous réserve de l'espace qui leur sera attribué. Certains guettent pour se l'approprier en grande partie. **MB**



T1 favorisé par le pont Raymond BARRE, en fonction de ses moyens, désenclave un peu la Confluence. Tramway : il est lourd, silencieux, attention en traversant les voies ! neufs accidents depuis 2001. (Source le progrès)

Prostitution... encore ! Prostitution... encore ! La prostitution s'organise, de nouvelles camionnettes sur-mesure ont fait leur apparition quai Perrache. Depuis quelque temps, une était en place, une deuxième est venue enrichir l'offre. Si les autorités ne prennent pas garde, ce sera bientôt l'invasion. Le record à battre : 215 sur le cours Charlemagne... c'était hier !!



Camionnette petit modèle

Perrache, place de l'hippodrome: « Inutile d'aller dans le Loir-et-Cher pour être gêné par la boue comme le chante Michel Delpech. Il suffit d'emprunter l'allée sablée, située entre l'église Sainte-Blandine et les jeux de la place de l'Hippodrome » regrettent les riverains des 25, 27 et 29 rue Smith, les mamans qui accompagnent les enfants aux jeux et les promeneurs. Au fil du temps, le sable a en effet disparu et la grille d'écoulement est désormais trop haute pour évacuer correctement l'eau de pluie. Les passants qui désirent toujours emprunter l'allée doivent donc patauger si le niveau de l'eau est peu important ou jouer les équilibristes sur une bordure en béton pour les plus agiles. Beaucoup marchent tout simplement sur la pelouse de gauche en l'endommageant continuellement. Une situation qui perdure depuis début 2013 et qui avait déjà été évoquée. Dommageable au bien-vivre quotidien, celle-ci devrait pourtant pouvoir être réglée sans engager une dépense excessive. Nous avons informé la Mairie Centrale de cette situation et joint des photos. Nous attendons le résultat, affaire à suivre. **GA**



en période de pluie, on patauge.



Les fautes et le temps en question ! Le métier de correcteur consiste à intervenir sur tout texte destiné à diffusion ou à publication (journaux, revues, brochures, livres, rapports...) afin que la pensée des auteurs soit exprimée le plus clairement possible. La correction d'un texte représente l'acte ultime indispensable avant publication, pour garantir à l'édition : sérieux, crédibilité et professionnalisme. Relecture et correction sont l'œuvre d'un métier, un vrai métier ! www.faute-de-temps.com



Impasse commune, du Cours Bayard à la rue Casimir Périer.

Avec de la bonne volonté, il est possible de régler des situations ponctuelles. Depuis des années, les riverains de la ruelle située entre le cours Bayard et la rue Casimir-Périer se plaignaient de son insalubrité. Cette ruelle était un repaire et les prostituées

l'utilisaient comme terrain d'action. Plusieurs de nos adhérents en colère sont venus me rencontrer afin que j'agisse pour trouver une solution. Je n'ai aucun pouvoir, ni aucune autorité pour régler ce genre de problème. Cependant je me suis mis en quête d'un soutien d'ayant droit. J'ai fait ma requête auprès d'un élu de notre quartier, qui a répondu présent à ma demande. Ensemble nous avons examiné la situation, il a actionné les bons leviers et dans les 10 jours qui ont suivi, la ruelle était nettoyée. Tout le monde était content. Quelquefois un peu de bonne volonté suffit. **MB**

Caserne de la gendarmerie, cours Suchet

Projet de modification

L'aire de cette caserne s'étend jusqu'à la place des Archives. Le projet consiste à diviser le site en deux parties, le côté Suchet sera réservé aux pompiers et côté place des Archives, une construction d'immeuble d'habitation est prévue avec des commerces au rez-de-chaussée. Avec l'arrivée de l'Université Catholique, cette place des Archives deviendra plus gaie. **MB**



COMMUNIQUONS AVEC LES OUTILS D'AUJOURD'HUI

En complément de ce journal, vous pouvez aller chercher l'info sur notre site : <http://cil.sudpresquile.online.fr>
Ou bien, sur GOOGLE, tapez : Comité d'intérêt Local Sud Presqu'île - Confluence

