

La rue Victor Hugo devra être la rue charnière du nouvel axe du centre ville qui se dessine « Hôtel de Ville / Confluence. ».



Le projet de sa réfection est en cours. Les choix de sa rénovation devront intégrer son importance sur sa force de jonction entre le nord et le sud de la presqu'île. Pour une bonne cohérence de l'ensemble, l'esprit de sa décoration devrait être inspiré par l'ornementation de la place BELLECOUR, point fort de la ville. Son profil rénové devrait traverser la place Carnot, afin de se lier, à travers le projet RUELLE, avec le cours Charlemagne, qui nous emmènera jusqu'à la Confluence. Cette réflexion sur la rue

Victor Hugo, m'entraîne dans une vision plus large sur sa nouvelle vocation, au-delà de notre secteur, mais qui, je crois nous intéresse, car nous de « derrière les voûtes » appartenons, maintenant, au centre ville.

Je peux aisément imaginer un ami, habitant place de l'hôtel de ville, venir me rendre visite, emprunter la rue de la République, ou venant de la place des jacobins, les rues Gasparin et Emile Zola, s'accaparer de la place Bellecour, flâner rue Victor Hugo, traverser la voûte rénovée et admirer le cours Charlemagne, mal connu, et se promener jusqu'à la Confluence. Quarante cinq minutes de promenade à pieds.

Ce parcours peut se faire à vélo, **en calèche, transport oublié qui pourrait radoucir les mœurs si on le remettait en service**, en vélo taxi et d'autres moyens encore.

Ce grand axe pourrait accueillir une locomotion douce mais continue pour lui redonner du sens. Peut être aussi, renforcer l'idée de promenade piétonne de l'allée centrale de la place Bellecour, et la conditionner comme un lien évident entre République et Victor Hugo. Promenade guidée agréable, urbaine, offerte au touriste, pour atteindre la Confluence, poumon du centre ville..

Arrivé à la CONFLUENCE, pour le retour, il sera bientôt possible de vagabonder le long des RIVES de SAÔNE, autre poumon urbain, aménagées pour la promenade qui permettra au touriste d'apprécier la ville sous un jour différent et agréable à pratiquer..

UTOPIE, RÊVE ou RÉALITÉ,

Chronique imaginaire, on s'amuse.

Si, c'était une bonne chose ?

Lorsque T1 traversera le carrefour Pasteur la circulation s'alourdira et la dimension des bouchons deviendra anormale et insupportable pour les automobilistes. A toute chose malheur est bon, peut être que cette nouvelle perturbation obligera les voyageurs de transit à éviter notre quartier. Peut être, aussi remettre en question l'usage de l'autoroute. De petites anomalies additionnées de ce genre pourraient, enclencher un déclassement naturel de l'A6/A7. C'est à vérifier. Ça donne des idées



Pourquoi pas ?

Un nouvel Hôtel de Ville dans une Tour à la pointe du confluent.

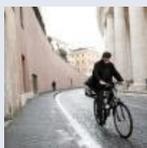
Bientôt, la presqu'île enrichie de sa moitié sud sera complète et formera un centre ville à deux tendances. Le nord pourrait apparaître comme la partie symbolique, où Lyon a construit son histoire. Un hôtel de Ville prestigieux occupé par les hommes qui ont décidé de son destin et fabriqué le rayonnement de la ville. Un opéra de 1100 places, (petits pour une ville comme Lyon) ou sont passés de grands talents, je pourrais continuer une liste importante des rues, des places qui valorisent ce centre nord. Mais déjà, le sud possède des atouts qui enrichissent la ville et la dirige vers le futur par son urbanisme qui colle à la vie d'aujourd'hui, par sa tendance à jouer la carte d'un univers reposant. De plus des potentiels forts se sont installés sur son site, l'Hôtel de région, le musée des Confluences ainsi que des sièges sociaux de grandes entreprises. Peut-on imaginer ? Tout en conservant l'hôtel de ville actuel pour les fastes de la ville, construire une tour, correspondant à l'enjeu de notre métropole, à la porte sud de Lyon, dans le futur champ, à la pointe du confluent, où s'installera l'Hôtel de Ville de demain.



Un rêve ? Non, beaucoup trop d'imagination.

Pouvons-nous imaginer une nouvelle circulation dans la presqu'île sud ?

- 1- **Créer un ring intérieur** en utilisant les Quais Rambaud, Quai Perrache, cours Suchet et la rue Casimir Perrier.
- 2- Dans le sens sud/nord, **accéder à l'axe Nord/sud, centre ville**. Par le quai Perrache
- 3- Créer un plan global des pistes cyclables dans la zone sud
- 4- Le **cours Charlemagne en zone 20**, pour une utilisation riveraine et de service.



Annonces, notre démarche peut vous intéresser ?

Le CIL sudpresqu'île-confluence, souhaitant aller encore plus loin dans son investissement pour le quartier, a décidé que le journal aurait deux pages de plus dont une pour de la publicité.

L'intérêt est double, vous donner encore plus d'informations et économiser l'impression permettant de répartir ailleurs les sommes économisées.

En conséquence, il y aura quatre espaces possibles (donc 4 de 1/4 de page disponibles), en quatrième de couverture, sur les 3 parutions annuelles, réservés aux annonceurs.

Le journal que vous lisez est distribué à 11 000 exemplaires et couvre tout notre secteur de la pointe de la confluence à la rue Saint Hélène. Si vous êtes intéressés, merci de prendre contact avec Jean Sébastien TENADET - js.tenadet@gmail.com

- Communiqué : Lancement du concours de nouvellesUne confluence de talents

Avec son premier concours de nouvelles, ouvert le 15 mars 2013, le **Comité d'intérêt Local Sudpresqu'île-confluence** souhaite créer un **événement littéraire** de qualité qui mettra en lumière le **nouveau quartier Confluence**. Le CIL invite **tous les écrivains amateurs francophones**



à travailler à partir de l'un des nombreux sens, propre ou figuré, du mot « **confluence** » : la rencontre, le mélange, le partage, la force...

Le jury sera présidé par **Charles JULIET**, écrivain et poète, dont l'œuvre foisonnante est considérée comme l'une des plus importantes de la littérature contemporaine. Il sera accompagné d'**acteurs culturels marquants** de la vie lyonnaise.

Ce jury sera donc très attentif à la qualité des textes dont **les meilleurs seront édités dans un ouvrage collectif**. La remise des prix se déroulera le **vendredi 27 septembre 2013** à la librairie Decitre de Confluence. Le règlement complet du concours est à télécharger sur :

<http://cil.sudpresquile.online.fr/cil/> ou www.bonnesnouvelles.net/

Organisé par le Comité Local Lyon Sud Presqu'île Confluence, ce premier concours de nouvelles associe plusieurs partenaires : le Grand Lyon, la Bibliothèque municipale de Lyon, la Bibliothèque municipale de Lyon 2, la Librairie Decitre, les Editions La Fosse aux Ours, la SNCF, la Région RhôneAlpes, Best Western, Hôtel Charlemagne

Ouverture du concours de nouvellesUne confluence de talents

Contacts : Marcel Brevi, Président : 06 13 24 23 39 - marcel.brevi@wanadoo.fr
Ou Danielle Houlemare : responsable 06 82 98 79 23 - dhoulemare@hotmail.com

La Confluence est encore loin d'être le paradis des cyclistes.



La Confluence nous est présentée comme le quartier des déplacements doux (tramway, vélo). Certes, un effort a été fait pour inciter les résidents à se déplacer en vélo : pistes cyclables que je qualifie de dangereuses le long du cours Charlemagne. Mais, beaucoup reste à faire. Pour preuve, les bandes cyclables tracées rue Delandine s'arrêtent brusquement sur le cours Suchet au Sud et sur le cours de Verdun au Nord, alors qu'il existe à une dizaine de mètres un passage souterrain pour atteindre le Nord

ou franchir le Rhône. Mais malgré une proposition ultérieure d'ouverture aux vélos, ce passage reste toujours réservé aux piétons, comme le rappelle un panneau à chaque extrémité. Les portions des rues Casimir Périer et Montrochet, dotées de larges trottoirs pour les piétons sans la moindre piste ou bande pour les cyclistes. Mis à part une portion de la rue Denuzières, les rues du nouveau quartier en sont dépourvues. **Nous n'avons pas l'impression qu'un plan général de pistes cyclables ait été mis en œuvre, mais que ce réseau cyclable se fait au coup par coup, dans l'incohérence totale, ce qui installe le cycliste en danger ou dans l'irrégularité permanente.** Le contre - sens cyclable, solution expérimentée avec succès dans d'autres villes devraient trouver toute sa place, mais quand la Ville et le Grand Lyon suivront-ils ?

Rappel du schéma Mode Doux du Grand Lyon - Un contre-sens cyclable pour les rues Vaubecour et du Plat avait été annoncé. Hors, il se trouve que cette opération n'a pas été validée par la Ville et le Grand Lyon Ce renoncement est contraire au développement du vélo à Lyon. Quand et comment la Confluence sera qualifiée de « quartier mode doux » ?

Source « Le Progrès » 19 02 2013, 20 km de pistes cyclables à réaliser d'ici 2014. **Comment raccorder avec des pistes cyclables le cours Charlemagne, le Quai Rambaud et la rue Delandine ?? Les cyclistes perrachois** apprécieraient que dans la phase 2 de l'aménagement de la confluence soit prévu un plan cohérent de pistes cyclables ou de contre sens cyclables. **Onze jours de pic de pollution**, des médecins conseillent à leurs patients souffrant de la gorge de porter un masque pour faire du vélo. Un adepte de Vélo'v : **Louis GUIOT**