

GRANDS OBJECTIFS À ATTEINDRE

Soulager les Quartiers de La Circulation, et Requalifier l'autoroute en Ville

Impératif premier, le projet doit permettre de supprimer l'autoroute A6-A7 en centre-ville et de la transformer en boulevard urbain offrant des aménagements pour les piétons, les vélos et les transports en commun. De même, la place de la voiture sur les voiries principales de l'ouest convergeant vers l'autoroute et le centre de Lyon doit être réduite, au profit de la performance des transports urbains et de l'amélioration du cadre de vie.

Relier les Sites de Développement et les Pôles d'Innovation

Le projet doit créer des liaisons efficaces entre les pôles de développement et d'innovation de l'agglomération, améliorer leur accessibilité, leur visibilité et leur rayonnement; qu'il s'agisse des pôles économiques ou bien des sites d'enseignement et de recherche. Leur mise en réseau, physique sera un levier pour permettre à ces pôles de valoriser leurs atouts, de renforcer les synergies.

Rendre Accessibles les Bassins de Vie et les Polarités Urbaines

Le projet doit faciliter les échanges entre les pôles urbains de l'est et de l'ouest, afin de les rendre plus aisément accessibles, Il doit également offrir aux habitants de l'ouest un système de déplacements tous modes fiable et efficace.

Développer les Sites de Projets Urbains et Économiques de l'Ouest

La politique de mobilité doit être mise au service d'un urbanisme de projet ambitieux et ouvrir de nouvelles opportunités d'aménagement aux territoires desservis, En particulier, elle doit accompagner la mutation des sites majeurs de développement de l'ouest, que sont les Hôpitaux Sud et le quartier de la Saulaie.

L'ANNEAU DES SCIENCES = UN PROJET MULTIMODAL

Une Nouvelle Infrastructure pour l'Agglomération Majoritairement Enterrée

En assurant le bouclage du "ring" lyonnais entre le boulevard périphérique Nord et le boulevard Laurent Bonnevey. L'Anneau des Sciences permettra de faciliter les déplacements quotidiens: en desservant mieux les bassins de vie Nord-Ouest. Sud-ouest et Sud-est, grâce à des temps, de parcours fiables, à un réseau mieux hiérarchisé et à des accès, plus lisibles, Infrastructure de nouvelle génération. L'Anneau des Sciences, sera Intégré à son environnement et innovant dans sa conception

● enterré sur 80% de son parcours pour éviter les effets de coupure et préserver les corridors, écologique, ● ponctué par des portes, émergences Intégrées dans le tissu urbain et paysager, offrant de nombreuses, possibilités d'échanges

Une Strategie Multimodale Qui Dynamise Les Transports Collectifs

Loin de se limiter une réponse routière, l'Anneau des Sciences s'accompagne d'un développement Important des transports collectifs pensé pour favoriser les connexions entre les modes de transport et lui permettre de Jouer un rôle d'Interface multimodale avec: ● une amélioration de la desserte en transports en commun des centres de l'ouest lyonnais délestés du trafic automobile (Tassin-la Demi-lune, Ecully, Oullins, avec la création de nouvelles lignes IA2, Ab, LEOL, prolongement du métro B aux Hôpitaux: ● un développement de parcs relais aux portes: ● une bonne interconnexion de l'Anneau des Sciences avec le réseau métro et de surface. ● la réalisation d'aménagements pour les bus sur A6-A7, les accès au tunnel de Fourvière et les axes de l'ouest convergeant vers le centre: ● la création de lignes de bus express de haut niveau de service sur l'Anneau des Sciences,

Un Projet De Territoire Porteur D'un Developpement de Qualite

Support d'une mobilité améliorée et multimodale, l'Anneau des Sciences est également le levier d'une nouvelle dynamique urbaine et d'un développement économique en permettant, ● l'ouverture sur le fleuve et la recomposition des espaces urbains du Confluent, de La Mulatière, d'Oullins-la Saulaie ou encore de Pierre-Bénite, et ce grâce à la suppression de l'autoroute A6-A7 et à son réaménagement en boulevard urbain; ● la mise en réseau et le renforcement des pôles de compétitivité et des sites majeurs d'enseignement et de recherche de l'ouest et de l'est de l'agglomération grâce au développement de liaisons efficaces de périphérie à périphérie et à la promotion d'une Identité d'ensemble autour du concept d'Anneau scientifique; ● le développement des sites stratégiques de la Saulaie et du Vallon des Hôpitaux, en s'appuyant sur une desserte multimodales (métro / parc relais/lignes de bus); ● la création de nouveaux liens urbains et paysagers aux 7 portes de l'Anneau des Sciences considérées comme autant de lieux de projets

Pourquoi « Anneau des Sciences » ?



Parce que le projet porté aujourd'hui par le Grand Lyon et le Conseil Général du Rhône est différent du « TOP » historique.

L'Anneau des Sciences est un projet global et intégré. Il combine une infrastructure nouvelle + un projet ambitieux de développement des TC (environ 1 Md€) + des opportunités d'aménagement (catalyseur de projets et outil de requalification urbaine). **L'Anneau des Sciences est un projet d'agglomération.** Il vise notamment à mieux relier les Pôles de compétitivité, les Universités, les centres de recherches, les milieux économiques, les bassins de vie.

L'Etat - Le projet d'Anneau des Sciences porté par le Grand Lyon et le Conseil Général du Rhône est un projet d'agglomération. Il ne saurait se substituer à un grand contournement de l'agglomération lyonnaise de la responsabilité de l'État. La réalisation de l'Anneau des Sciences est conditionnée par une décision de l'Etat sur le grand contournement de Lyon. S'agissant de l'axe autoroutier A6/A7 qui transite en cœur de Ville, le projet d'Anneau des Sciences vise à faire en sorte qu'il soit déclassé par l'Etat, de manière à ce qu'il puisse être réaménagé en boulevard urbain apaisé.

- Bénéfices du projet pour l'Est de Lyon

● Un projet qui améliore les relations entre les pôles de compétitivité, les centres de recherches, universités, les zones d'activité (exemples: Villeurbanne-La Doua, Vaulx-en-Velin-ENTPE, Lyon la Manufacture des Tabacs, Lyon Est Santé, Bron Portes des Alpes, Gerland) ?

- Bénéfices du projet pour l'Ouest de Lyon

● 9 km d'autoroute en centre-ville supprimés, dont à ciel ouvert. ● 20 % de la population de l'Ouest et du centre bénéficieront d'une baisse significative des nuisances sonores (52 000 personnes) ● Un cadre de vie des habitants améliorés par un trafic de transit écarté du cœur de ville (15 % sur A6/A7 et 30 % sur la Rocade Est) ● Un réseau de transports en commun urbain (TCI) développé et renforcé (800 M€) ● Des bus, actuellement englués dans la circulation automobile, plus performants (exemple RD489 à Craponne, mais également Ecully, Tassin, Francheville, Sainte-Foy les Lyon, Chaponost, Saint-Genis-Laval, Oullins.

- Coûts- de " ANNEAU DES SCIENCES " :

Un besoin de financement de l'ordre de 60 à 75 M /AN :

Pour le Grand Lyon et pour le Conseil Général.

Liaison Valvert à Beaunant- Bonnevey: de 2200 à 2500 M€

Longueur 14 km 800

● Portion enterrée 80%

Réaménagement A6/A7 en boulevard urbain 120 M€

Requalification des Voies des centres-villes de l'ouest 150 ME

SYTRAL de 800 M€ à 1000 M€

COMMUNIQUONS AVEC LES OUTILS D'AUJOURD'HUI

En complément de ce journal, vous pouvez aller chercher l'info sur notre site : <http://cil.sudpresquile.online.fr>

Ou bien, sur GOOGLE, tapez : Comité d'intérêt Local Sud Presqu'île -Confluence