



-Débat public, on voit rouge ! Encombrer l'autoroute en l'utilisant, pourquoi pas ?

Désenclaver le quartier est une urgence. Nous faisons appel aux élus et leur demandons de réclamer aux décideurs nationaux de prendre cette affaire en compte sérieusement. A Paris, La Cour est très loin de la province et nous ne sommes pas sa première préoccupation.

Notre question aux élus de notre ville : pouvons-nous trouver, immédiatement, des petits moyens pour fluidifier le secteur ? Pour nous, le multimodal peut sortir le sud de la presqu'île de l'engorgement, en additionnant tous les petits moyens afin d'améliorer la fluidité dans ce quartier. Utiliser les deux accès à l'autoroute en sécurisant les entrées. Au sud, pont Pasteur, aménager une voie d'accélération pour pénétrer l'A7 et au nord, rue Dugas Montbel mettre des feux. La largeur des trottoirs du quai Perrache et du Quai Rambaud pourrait, peut être, permettre leur utilisation dans les deux sens pour atteindre le centre ville. Rapidement faire traverser la voûte à T2, terminus place des Archives. Accélérer le projet Ruelle et avancer la station de métro et d'autres petites solutions à trouver.

AMSTERDAM - Voyager, vous instruit. - Prenons du feu ! -



Amsterdam accessible et agréable à vivre. - La commune d'Amsterdam souhaite stimuler l'utilisation des installations P+R pour favoriser l'accessibilité et le confort de la ville. L'utilisation des P+R contribue également à un air plus sain. Le mieux est d'entrer dans la ville par les transports en commun plutôt qu'en voiture. Si vous devez tout de même venir en voiture, gardez-la dans un emplacement P+, plus facile et moins cher. Site à visiter www.bereikbaar.amsterdam.nl -

Règles du jeu des P+R -

Trajet aller : 1. Prenez une carte de parking à l'entrée. - 2. Rendez-vous avec la carte de parking au guichet. Le gérant encode cette carte et vous remet maximum cinq cartes de transport en commun, pour le train (NS) ou le tram/bus/ métro (GVB) ou deux vélos gratuits

(aux parkings Sioterdijk et Olympisch Stadion et uniquement sur présentation d'une pièce d'identité valable). - 3. Pour le trajet aller, estampillez la carte. 4. Visitez la ville. **Trajet retour** - 1. Estampillez la carte GVB en commun, valables pendant maximum 96 heures. Passez-la devant le lecteur lorsque vous montez et descendez. - 2. Remettez votre carte de parking et les cartes de transport en commun scannée dans le lecteur de cartes à puces ou les vélos d'emprunt au guichet. Le gérant en code à nouveau votre carte de parking au tarif P+R. Vous ne pouvez payer le gérant qu'avec une carte pin ou de crédit. Pour payer au comptant, rendez-vous à la caisse automatique. 3. Utilisez la carte de parking pour sortir. Le tarif P+R est valable pour maximum quatre jours consécutifs (96 heures). Après 96 heures, vous devez payer le tarif de parking normal. La nuit, un service de bus de nuit prend le relais du tramway. 12 lignes de bus de nuit circulent entre 1h et 5h30 du lundi au vendredi, et jusqu'à 6h30 le week-end.

En attente: Le projet d'aménagement du Pôle d'Échange Multimodal PEM - de Lyon Perrache --- 2011/3892- **Le 17 octobre 2011**, dans le BMO (bulletin officiel de la ville de Lyon), page 2139, on pouvait lire : **Signature de la convention** de financement des études de faisabilité concernant le projet d'aménagement du Pôle d'Échanges Multimodal - PEM - de Lyon Perrache en lien avec l'évolution du quartier à horizon 2020.

« Le financement des études se chiffre hors taxe à 1 335 000 €. Le rendu des études (phase 3) est prévu pour décembre 2012 ».

N'ayant pas connaissance à ce jour du rendu des études, les usagers tout comme les riverains souhaiteraient en connaître davantage. Louis GUIOT

PROSTITUTION

Les deux cent cinquante camionnettes ne sont plus d'actualité dans notre quartier, malgré quelques résidus moins visibles toujours en service. Cependant, la prostitution piétonne est assez apparente, nous le déplorons. Ce n'est pas une référence pour un quartier qui se veut exemplaire. Malgré, toutes nos revendications, il ne nous est pas possible de faire entendre nos doléances, c'est un problème national. Interdire la prostitution c'est le travail de nos députés. Cependant, afin de ne pas baisser les bras, nous demandons à tous les lecteurs de ce journal que nous distribuons 11 000 exemplaires, de nous adresser une revendication par mail à cilsudpresquileconfluence@gmail.com pour signifier leur mécontentement. Le grand nombre nous permettra d'interpeller les responsables locaux, à nouveau, afin qu'ils interviennent. Nous comptons sur vous. Avec votre appui, nous entamerons un ixième combat.

Coup de projecteur sur notre quartier le vendredi 15 février 2013,

Dans les salons de l'Hôtel de Ville, Monsieur le Sénateur Maire de Lyon, Gérard Collomb, a décerné la Médaille d'Honneur de la Ville de Lyon, à treize acteurs de la Cité. Cette cérémonie s'est déroulée en présence de nombreux élus dont Madame Nadine Gelas, et Monsieur Roland Bernard, tous deux, vice - président du Grand Lyon et conseillers municipaux du deuxième arrondissement.

Trois catégories d'acteurs ont été mises en valeur pour leur engagement dans la vie de la Cité. Quatre membres dans la catégorie : sociale et solidarité - Six membres dans la catégorie : rayonnement internationale et Culture - Trois membres dans la catégorie : démocratie participative -

Au cours de cette cérémonie, Monsieur Marcel Brévi, Président du CIL Sudpresqu'île Confluence a été honoré.

Monsieur Gérard COLLOMB a évoqué et mis en évidence que notre Association était inscrite dans l'Histoire de la Confluence. Il nous a remercié pour notre action en faveur de l'intégration des habitants du quartier de la Confluence avec celui de Sainte Blandine, ainsi que pour l'accompagnement dans l'aménagement de ce nouveau quartier et aussi pour la position du CIL sudpresqu'île-confluence qui approuve et défend l'anneau des sciences.

Après la photo regroupant l'ensemble des récipiendaires, le sénateur Maire de Lyon a convié l'assemblée à partager le verre de l'amitié. Le secrétaire - Louis GUIOT



Allocution de remerciement

Merci, Monsieur le Maire de m'honorer de cette distinction, sur la proposition de Monsieur Roland BERNARD, Vice président du Grand Lyon, figure active de notre arrondissement.

Toutefois, je tiens à partager cet hommage avec tous les membres du CIL sudpresqu'île-confluence, et particulièrement avec les nombreux bénévoles, qui, toute l'année, travaillent dans l'ombre pour animer notre quartier et accompagner son développement.

C'est un travail collectif, chacun mérite cet honneur.

Adhèrent par hasard, président par défaut. Je ne regrette rien de l'aventure.

J'ai fait des rencontres nouvelles, qui m'ont donné l'envie de faire, deux valeurs, moteurs de la vie.

La rencontre enrichit et l'envie de faire vous inscrit dans le monde des gagnants. Je les remercie - Marcel Brévi -

ACTIVITES DE FIN D'ANNEE

Le repas annuel de fin d'année s'est déroulé le 21 novembre



au restaurant « la Créée », centre commercial de la Confluence, dans un cadre très agréable. Des élus de notre quartier nous ont honorés de leurs présences. Les adhérents et leurs amis des Quartiers, Ainay, Carnot, Sainte Blandine et Confluence se sont retrouvés dans une ambiance conviviale et chaleureuse.

Al'année prochaine...

Tradition des illuminations

- Le CIL Sud Presqu'île-Confluence a relié le quartier sud: de la Place des Archives au quartier nord Cours de Verdun en éclairant la voûte « Est » de Perrache par des centaines de luminaires afin de concrétiser la liaison naturelle entre le Cours Charlemagne et le Cours de Verdun. Pour cet évènement, les bénévoles ont proposé aux très nombreux touristes et lyonnais des crêpes et du vin chaud..

Notre quartier a renoué avec la tradition des illuminations, pendant deux mois nous avons vendu, sur les marchés, nos veilleuses qui résistent au vent et à la pluie en grand nombre, de nombreuses bougies scintillaient aux fenêtres.



COMMUNIQUONS AVEC LES OUTILS D'AUJOURD'HUI

En complément de ce journal, vous pouvez aller chercher l'info sur notre site : <http://cil.sudpresquile.online.fr>

Ou bien, sur GOOGLE, tapez : Comité d'intérêt Local Sud Presqu'île -Confluence