



# Les pages de communication interne du Comité d'Intérêt Local Sudpresqu'île-Confluence

## Libre expression

Numéro 21 - mars 2013 -

**Edito du président** **EDITO-** en octobre dernier je terminai mon édito par cette réflexion : *Cet ensemble autour de la gare de Perrache, nord et sud confondu, possède des atouts anciens forts. En unissant nos efforts, nous devons insister auprès des décideurs sur le besoin impérieux de clarifier rapidement les liaisons de cet ensemble, et cela afin de lui redonner un souffle économique nouveau et puissant, digne de ses avoirs. La gare de Perrache est le point commun qui lie la place Carnot et celle des Archives. Notre histoire avec la Confluence est à venir; j'espère qu'elle sera heureuse et enrichira le deuxième arrondissement.*

Le temps passe et la lenteur de la mécanique institutionnelle est décourageante. Nous attendons le projet Ruelle, sans horizon connu, Nous défendons avec acharnement L'ANNEAU DES SCIENCES, dont l'ancêtre, le boulevard de ceinture, était mis en service il y a presque cent ans. Il vivra peut être dans quinze ans. Combien de parlotte pour rien. Si j'étais maître d'œuvre de ces projets, je serai découragé. La réussite de la Confluence dépendra de la fluidité de circulation de ses habitants, de ses visiteurs et de ses actifs. Nous ne pouvons pas attendre 2020 pour solutionner ce handicap. Nous devons chercher et trouver des moyens, rapidement, pour clarifier nos problèmes, sans attendre des solutions qui viendront peut être de Paris ou d'ailleurs. Il serait regrettable, que le projet d'urbanisation de la presqu'île sud s'étiolle et dépérisse faute d'imagination de notre part. L'élite française, élue, parisienne, a-t-elle pour objectif d'étouffer les grandes métropoles régionales ? On pourrait le penser. Mb



**Débat Public : concertation sur l'Anneau des Sciences**  
29 novembre 2012

**Le boulevard de ceinture**, construit dans les années 1930, dénommé aujourd'hui Laurent Bonneval sera, peut être, l'ancêtre de l'**anneau des sciences**. Ce boulevard contournait déjà la moitié de la ville de Lyon, de Saint Fons N7 (ancêtre de l'A7) jusqu'à Villeurbanne. Le **débat public** organisé par la CPDP a commencé le 24 septembre 2012, et devrait se terminer courant mars. Nous avons participé à pratiquement tous les débats publics, je suis, moi-même intervenu à la tribune du débat de la Sucrière le 29 novembre 2012.

**Le projet d'Anneau des Sciences et son tracé court est le seul projet que soutient le CIL sud presqu'îlesud-confluence:**

**-Permet de désenclaver notre quartier** par le déclassement de l'autoroute A6/A7, plus rapidement. **- Protège notre cœur d'agglomération**

**Ne mélange pas les flux de circulation locaux** avec ceux de transi national et international. **- Évite un raccourcement à l'A7, au BUS et à la Rode Est déjà saturée.**

**Sur notre site** (Google, comité d'intérêt local) vous pourrez trouver nos interventions diverses : une interview sur le sujet. Un « cahier d'acteurs » une pétition de soutien, déjà 148 signatures. Vous pouvez encore participer à ce soutien. **Notre angoisse**, après ce débat public, **si toutes les contraintes** posées pour sa réalisation, (contournement EST/Ouest de Lyon, choix avec la Rode, financement de l'état ?), sont levées cet Anneau des Sciences pourra voir le jour vers 2020. Cette mise en œuvre permettra la réalisation du déclassement de l'A6/A7, vers environ 2025 2030. Pour l'instant, rien n'est maîtrisé et pourtant nous ne sommes pas en mesure d'attendre ces horizons lointains pour

### AMSTERDAM - Où sont les voitures ?



Prenons exemple. Se garer à Amsterdam pour 6 euros par 24 heures, transport public gratuit compris - P+R, plus facile et moins cher. P+R est l'emplacement de parking le plus malin pour les visiteurs d'Amsterdam. Ce sont des parkings aux abords de la ville où vous pouvez facilement prendre le transport en commun. En une demi-heure, vous êtes au centre d'Amsterdam. Se garer dans un P+R coûte € 6,00 par 24 heures et comprend des cartes de transport public gratuites pour maximum cinq personnes.

Aux P+R Olympi sch Stadion et Sioterdijk, vous pouvez aussi opter pour deux vélos d'emprunt. Vous pouvez trouver ces emplacements P+R d'Amsterdam en vous référant aux panneaux P+R le long de l'A 1, de l'A2 et du Ring A 10. Tous les emplacements sont ouverts sept jours sur sept, 24 heures sur 24 et un gérant est présent. Mb - Suite page 2

### Assemblée Générale

Notre Assemblée Générale s'est tenu le 29 Janvier 2013 dans la salle de conférence des Archives Municipales. Dès, 17h 30 nos adhérents remplissaient la salle. Comme chaque année, les élus de notre arrondissement nous



ont fait l'honneur de leur présence, Monsieur Denis BROLIQUIER, Maire du 2<sup>ème</sup> arrt, Monsieur Albéric De LAVERNÉE, vice président du Conseil Général, Monsieur Roland BERNARD, vice président du Grand Lyon, représentait Monsieur le sénateur Maire Gérard COLLOMB, Messieurs Bruno de CARBONNIERES et Noël RESSICAUD, adjoints du 2<sup>ème</sup> arrt.

De nouveaux administrateurs ont été élus afin de grossir et enrichir notre conseil d'administration, ce qui nous permet une meilleure organisation en commission et alléger le travail de chacun. Nos activités ont été reconduites en 2013 : Vide grenier, activités culturelles, feux de la saint jean à la Confluence. Vous serez informés plus finement tout au long de l'année. Le nombre fait la force, je suggère à nos lecteurs qui ne sont pas adhérent de nous rejoindre. Nous avons besoin de toutes les bonnes volontés pour essayer de faire vivre notre quartier dans la sérénité. Mb

## VIDE GRENIER PERRACHE / CONFLUENCE

Les inscriptions sont ouvertes. S'adresser à :

Nadège LAYE - 35, rue Bichat - 69002 LYON. -  
Tél : --04 78 42 30 32 --- e-mail [nadegelaye@wanadoo.fr](mailto:nadegelaye@wanadoo.fr)

### Prisons en démolition - nous changeons d'horizon !

Pour les riverains, ce chantier peut être considéré comme exemplaire, malgré quelques riverains gênés par la poussière. Ce n'est pas facile, c'est un gros chantier qui prépare un autre visage à ce quartier. Déjà, notre quartier s'éclairci et prend davantage la lumière. Bientôt l'Université Catholique ouvrira ses portes (2015) et seront les premiers à réaliser notre souhait, faire un ensemble des places Carnot-Archives.

Nous portons tous nos espoirs pour que cette nouvelle donne soit accompagnée du projet Ruelle, réalisation qui en terminerait avec le mal vécu des voûtes.

