

# QUARTIER PERRACHE - CONFLUENCE - Une équation grand modèle ou le problème de la fuite du robinet, XXXL -

Borné par l'autoroute, notre quartier subit les nuisances, depuis trop longtemps, de celle-ci. Que faire ?

Pour corriger le problème trois éléments s'entre mêlent : l'autoroute actuelle A6-A7, le TOP appelé l'Anneau des Sciences et le Contournement de Lyon, ce qui permet à chacun des responsables de s'exonérer de solution pour éradiquer cette tumeur. Afin de clarifier la vision globale, nous allons essayer de définir les tenants et les aboutissants de chacun d'entre eux en particulier.

## 1- LE CONTOURNEMENT DE LYON (autoroute nouvelle ou complétée)- a du plomb dans l'aile !



Le gouvernement actuel en tenant compte de la hiérarchisation des infrastructures faite dans le rapport DURON, a décidé de reporter toute discussion d'un éventuel projet de renforcement du Contournement de Lyon après 2030. Ce sujet ne fera l'objet d'aucune discussion avant cette date, rien n'a été budgété. Pourtant le Contournement de Lyon avait été programmé pour éliminer du centre-ville le transit national et international en ville à Lyon et dans notre quartier.

En contrepartie les autorités locales avaient décidé de présenter un projet : l'Anneau des Sciences, c'est-à-dire terminer le boulevard de ceinture autour de Lyon (commencée dans les années 1930, bientôt 100ans)

## 2 - L'ANNEAU DES SCIENCES (TOP) Tronçon Ouest du Périphérique -



Porté par le Grand Lyon, maître d'ouvrage du projet, et le Conseil général du Rhône, l'Anneau des Sciences était un projet à plusieurs composantes:

- A) Une infrastructure routière de 17 km enterrée sur 80% de sa longueur: le Tronçon Ouest du Périphérique, un investissement de 2,2 à 2,5 Mds € ;
- B) Un programme de requalification des voiries urbaines, de 120 M€ pour l'A6/A7 et 150 M€ pour les centres-villes de l'Ouest;
- C) Un programme de développement des transports en commun, d'un montant de 800 M€.

Le débat public en chiffres Environ 3800 participants aux réunions publiques et 900 participants en ligne 25 cahiers d'acteurs et 29 commentaires.

Le CIL sudpresqu'île-confluence a participé activement au débat public et a produit le cahier d'acteur N° 22.

## L'AUTOROUTE A6-A7 dans Lyon - Son déclassement est sous l'autorité de l'ETAT. Lui seul est décisif.



On ne peut pas la déclasser tant qu'il n'existera pas un Contournement de Lyon (1).

Le problème de l'autoroute est un dilemme pratiquement insoluble entre l'Est et le Sud de Lyon.

Déclassé l'autoroute A6 et l'A7 c'est engorger à l'Est l'A46 et la A432.

Comment, juridiquement, l'autorité locale peut-elle changer la donne du déclassement de l'autoroute ?

En tant que président du CIL, avant le débat public, j'ai accompagné Gérard COLLOMB à la Préfecture et nous avons examiné le problème avec Mr. CARENCO Préfet du Rhône, transformer l'autoroute en boulevard urbain était la volonté commune, mais, on attendait le Contournement.

Aujourd'hui, plus de projet, c'est le point mort.

Nos élus sont devant une équation difficile, ils devront être d'un niveau excellence, pour résoudre.

Un problème clair à résoudre: trop de véhicules dans un espace routier urbain étriqué, cerné par les immeubles.

Combien faut-il de ??????????, pour solutionner le problème?

## CONCLUSION - :



Ce sujet est une préoccupation majeure du CIL sudpresqu'île-confluence. Pourquoi ?

Ce problème est au cœur de notre quartier ! Le développement et le succès du nouveau quartier est mis en cause. Une autoroute d'un autre âge qui déverse chaque jour 115 000 véhicules au cœur de la ville et génère des niveaux d'engorgement, de pollution et de nuisance inacceptables. Qui peut croire qu'une agglomération qui n'a pas résolu ces dysfonctionnements peut prétendre aux premières places ?

Comment peut-on penser l'avenir d'une grande métropole avec une autoroute longeant les berges du Rhône, à l'heure où tant de grandes villes misent sur leur fleuve? Il nous faut agir et réparer les erreurs du passé.

Quarante ans après, cette autoroute colle encore à la peau de celui qui l'a initié.

**L'Anneau des Sciences dépend des acteurs** locaux et non pas de l'Etat. Il doit se faire au plus vite, sans demander le Contournement en contrepartie à l'Etat. Quel constat pouvons-nous faire actuellement, depuis les élections ! Silence total !

Une grande décision peut-elle être envisagée? Démolir l'auto-pont au carrefour PASTEUR!

Elus, pensez à eux ! Ça les concerne, plus tard, ils en parleront, ils vous jugeront. Mb

## WIKIPEDIA - AUTOROUTE - Conséquences irréversibles: LE COURS VERDUN

Autrefois, le cours de Verdun était une large

avenue tranquille et bordée de dizaines d'arbres et de places fleuries, donnant sur la **place Carnot** et sur la **gare de Perrache**.

Très large, il accueillait une large esplanade permettant l'accès à la gare de Perrache, dont il offrait un point de vue direct. Dans

les guides touristiques, il était vanté comme étant un des plus beaux endroits de la ville de **Lyon**, offrant une promenade entre le

**Rhône** et la **Saône**. Le cours de Verdun est aujourd'hui le complexe autoroutier le plus important de la ville de **Lyon**, depuis la

construction, dès 1972, de l'échangeur de Perrache. En effet, l'**A7** (Autoroute du Soleil) qui longe la **Presqu'île** sur sa partie sud-

est, dérive à l'ouest à l'extrémité du quai Perrache. Elle traverse la **Presqu'île** d'est en ouest, par le cours de Verdun, sous

l'échangeur de **Perrache**, pour rejoindre le **tunnel sous Fourvière**. En 1976, à l'occasion de l'inauguration du centre d'échanges de

**Perrache**, le préfet de l'époque Jacques Péliissier a déclaré : « On a saccagé une des plus belles perspectives de Lyon ». Les

127 mètres de largeur de l'avenue se constituent d'un enchevêtrement d'une dizaine de voies routières et autoroutières, qui

compliquent la traversée nord-sud de l'avenue. Reconnaisant à Edouard Herriot d'avoir appelé ce magnifique cours « Verdun »

le maire de cette ville offrait une borne identique à celles qui bornent la **Voie sacrée**, route historique qui relie **Bar-le-Duc** à

**Verdun**. Elle fut l'artère principale de la **bataille de Verdun**. Aujourd'hui, cette borne est posée place Carnot. Quel gâchis.

Aujourd'hui, cet espace urbain, le cours de Verdun a perdu son rayonnement, et d'après les riverains la vie est devenue insoutenable. IVERB

## BMO (bulletin municipale officiel)

RIVES de SAÔNE Règlement d'usages et de

fonctionnement des rives de saône rénovées paru

au BMO du 22 septembre 2014 ; à Lyon 4e, 1er et 2e

arrondissements (Direction Sécurité et Prévention -

Service prévention de la délinquance) Le Maire de la

Ville de LYON ; que vous pourrez consulter

entièrement sur notre site internet:

<http://cil.sudpresquile.online.fr>, rubrique BMO

## La prostitution ? Une plaie profonde que l'on néglige.

Le métier le plus vieux du monde qui s'impose dans la rue et que nous subissons, faute de loi d'encadrement.

Pour notre quartier, les autorités doivent appliquer la loi : protéger les écoles et les lieux où s'égayent les enfants.

Mais pour éradiquer cette promiscuité gênante, je pense que ce problème national doit faire l'objet d'une loi considérant que

ce métier existe de plein droit, avec les obligations que connaissent les autres professions. Ceux qui le pratiquent seront

reconnus, protégés comme travailleurs ordinaires pratiquant dans des lieux désignés à cet effet. Vouloir supprimer ce

phénomène ancestral, issu des rapports humains instinctifs ; peut être un vœu pieu, mais irréaliste. Légiférer supprimerait

cet espace illimité, anarchique, ou ne se pratique plus des relations humaines, mais un esclavage moderne avec des

protagonistes déportés venant de tout azimut. Il ne faut pas se voiler la face et essayer de régler le problème avec des bouts

de ficelle, ou se plaindre à la police impuissante. Le problème existe et il est profond. Les élus nationaux sont concernés. Mb

## COMMUNIQUEZ AVEC LES OUTILS D'AUJOURD'HUI

En complément de ce journal, vous pouvez aller chercher l'info sur notre site : <http://cil.sudpresquile.online.fr>

Ou bien, sur GOOGLE, tapez : Comité d'intérêt Local Sud Presqu'île - Confluence

